



Naabtalplan Hochwasserschutz Brensdorf

Vorstellung Entwurfsplanung 23.05.2023

Andreas Ettl
Abteilungsleiter Planung und Bau

Bastian Praller
Projektleiter



Hochwasser 2011 Brensdorf





Brensdorf – Hochwassersituation

- **Naab:** HQ100 = 508 m³/s – Einstau der Ortslage beginnend von Norden aus Richtung Bahndamm
- **Binnenentwässerung:**
 - ▶ Ableitung von Niederschlagswasser aus der Ortslage bei Hochwasser
 - ▶ Zufluss aus dem Graben von Stulln

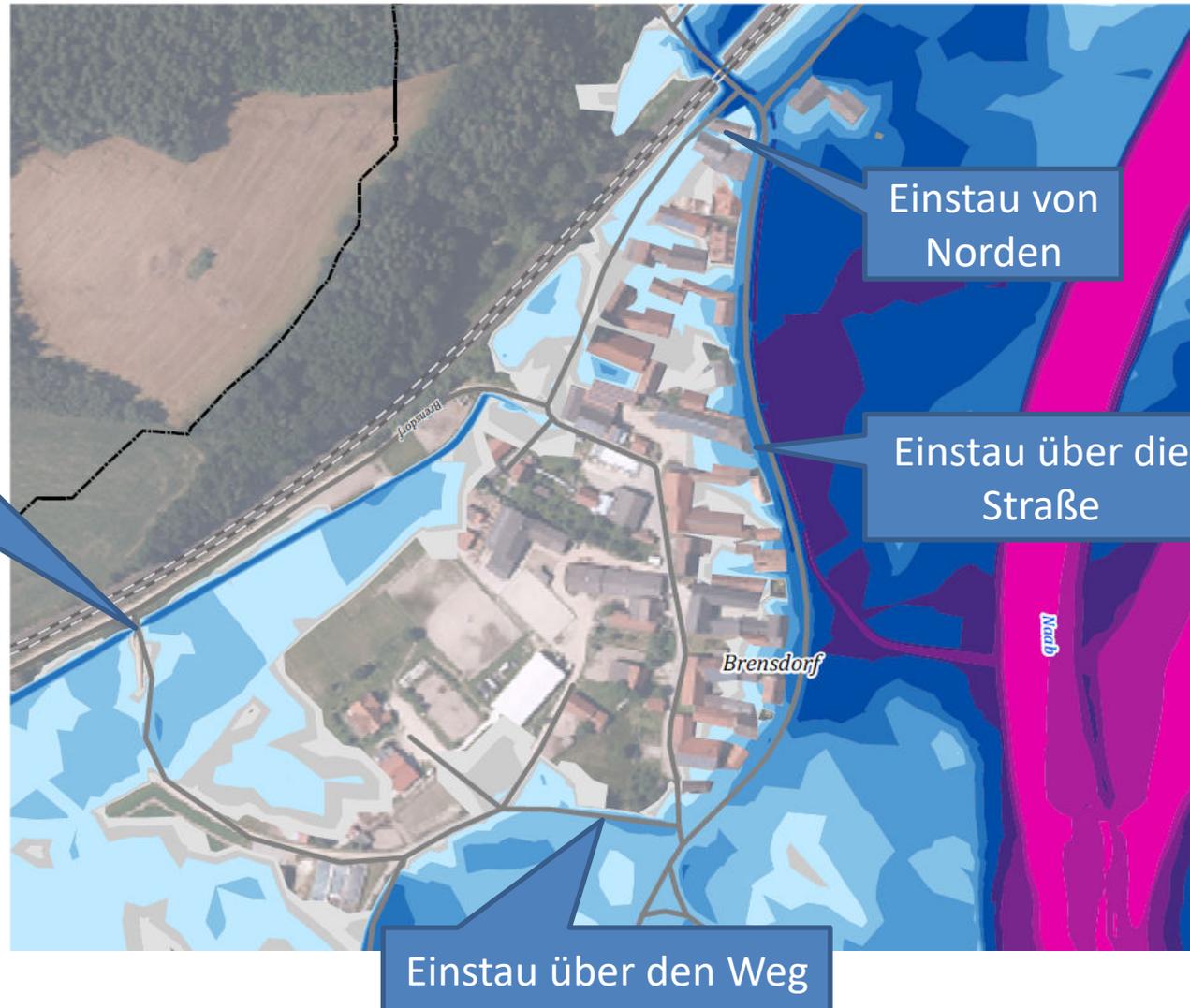


Maßnahmenplanung für Schutz HQ100+15% Klimazuschlag





Brensdorf – Hochwassersituation





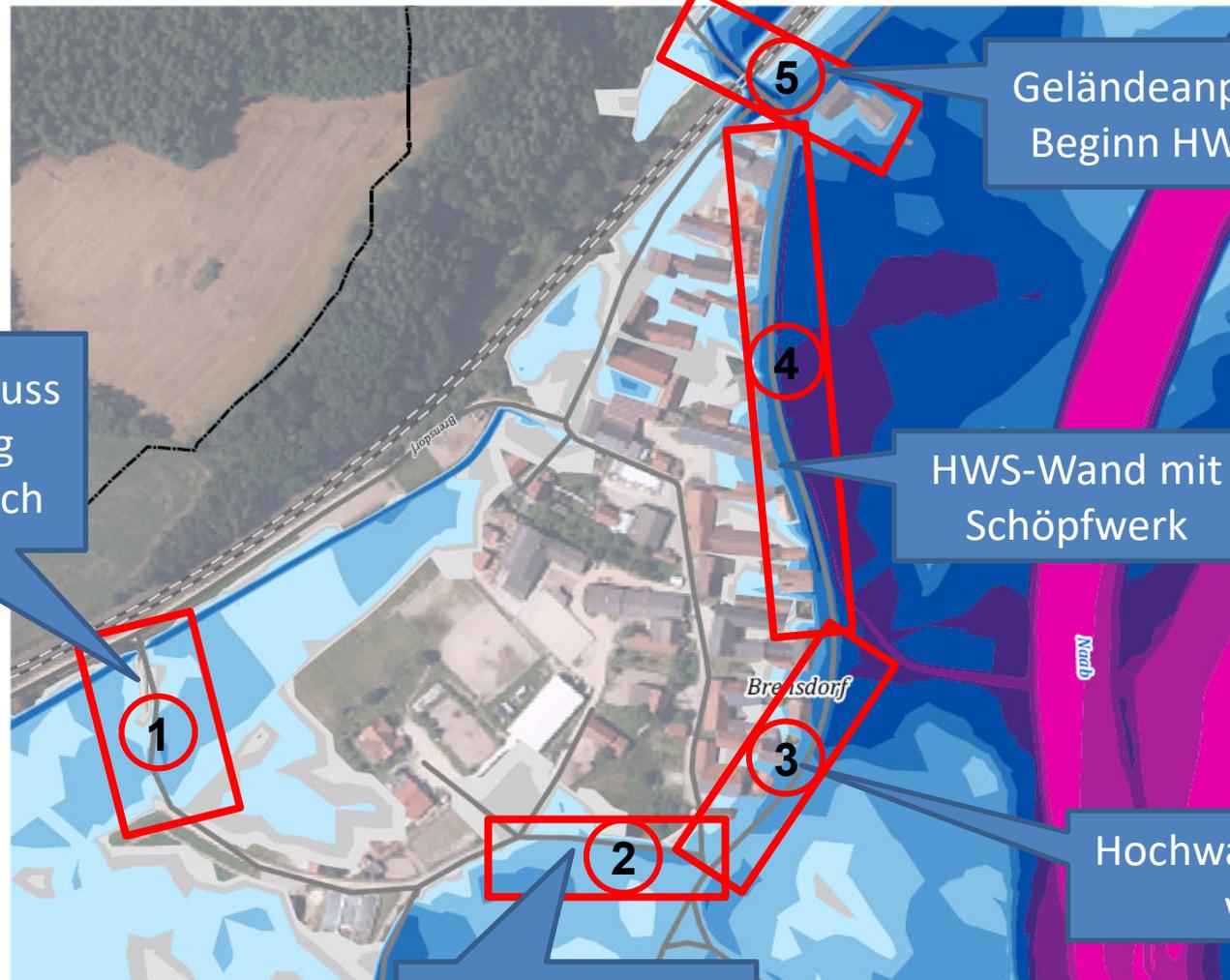
Brensdorf – Maßnahmenplanung

- **Robuste Lösungen, überlastbar, nach Möglichkeit ungesteuert**
- **Hochwasser Naab:** Hochwasserschutzwand an der Straße Brensdorf, Anhebung von Wegen im Südwesten, dichter Anschluss an den Bahndamm
- **Rückstau Naab:** Verschluss aller Durchlässe mit Rückstauklappen und Handschiebern – Unterführung nach Stulln bleibt **offen!**
- **Binnenentwässerung:**
 - ▶ Schöpfwerk an der Straße Brensdorf
 - ▶ Flächenrückhalt im Graben an der Bahnstrecke und Überleitung in den Teich
 - ▶ Flächenrückhalt in der Fläche neben der Bahn
- **Dazu erforderlich:**
 - ▶ **Grunderwerb** im Bereich von Schutzlinien und Maßnahmen durch Gemeinde oder Freistaat – Kontrolle der Bauwerke und Zugang bei der Gefahrenabwehr
 - ▶ Anpassung der **Feldzufahrten**





Brensdorf – Maßnahmenplanung



Rückstauverschluss
Wegerhöhung
Rückhalt im Teich

Geländeanpassung +
Beginn HWS-Wand

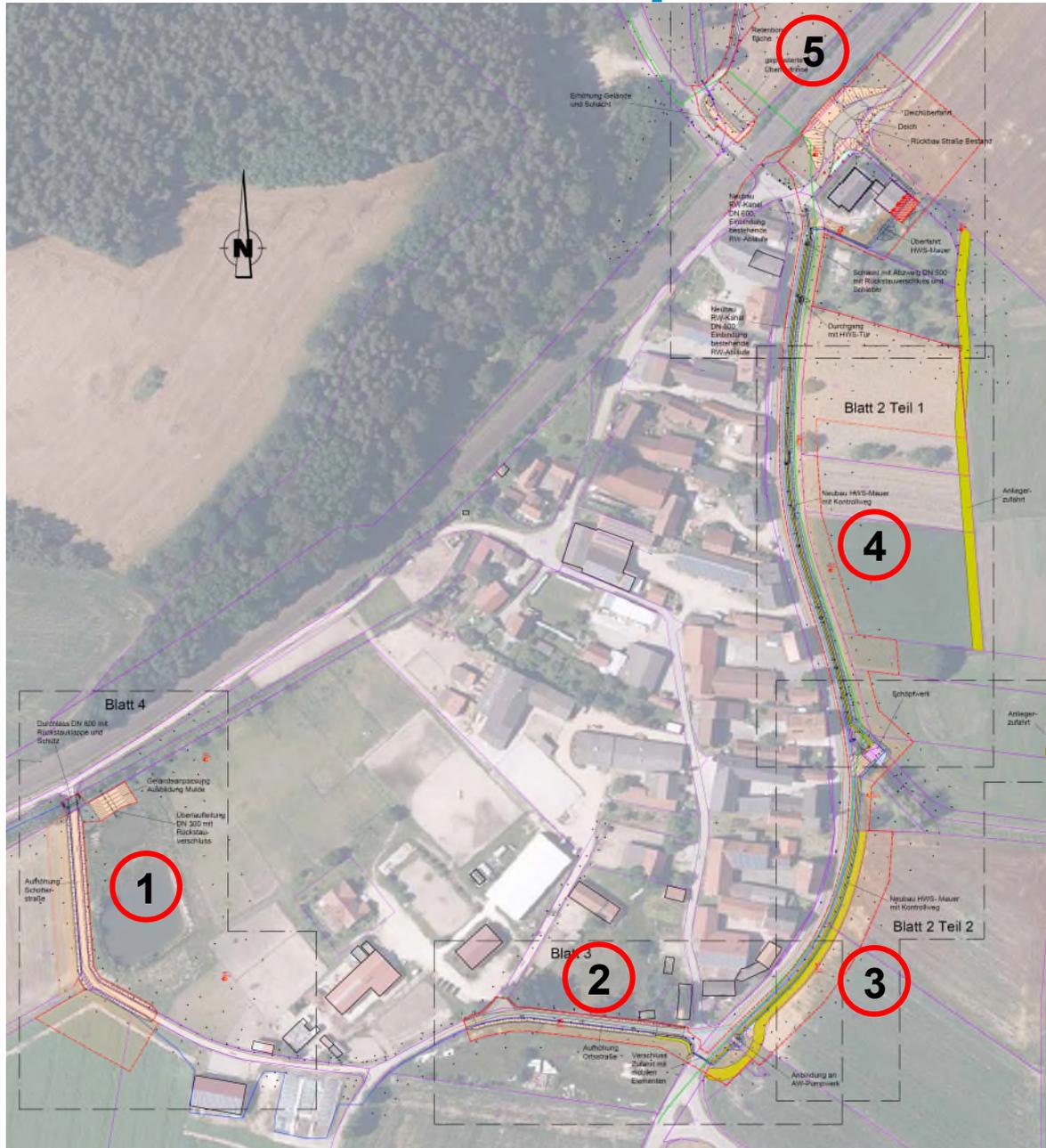
HWS-Wand mit
Schöpfwerk

Hochwasserschutz-
wand

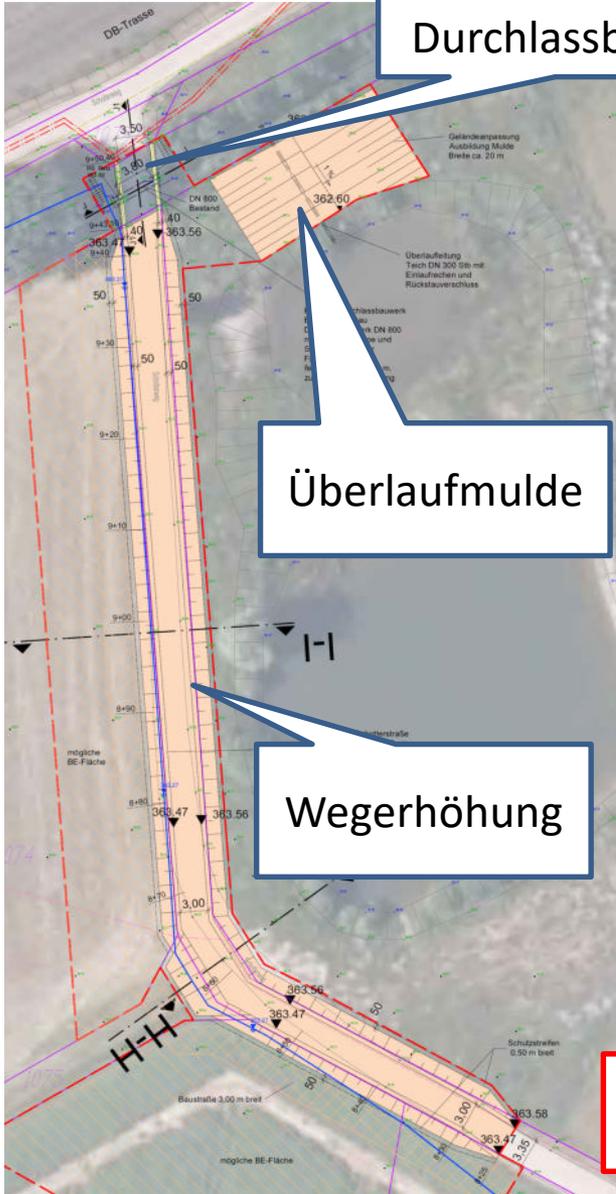
Wegerhöhung



Brensdorf – Maßnahmenplan



Brensdorf – Maßnahmenplan



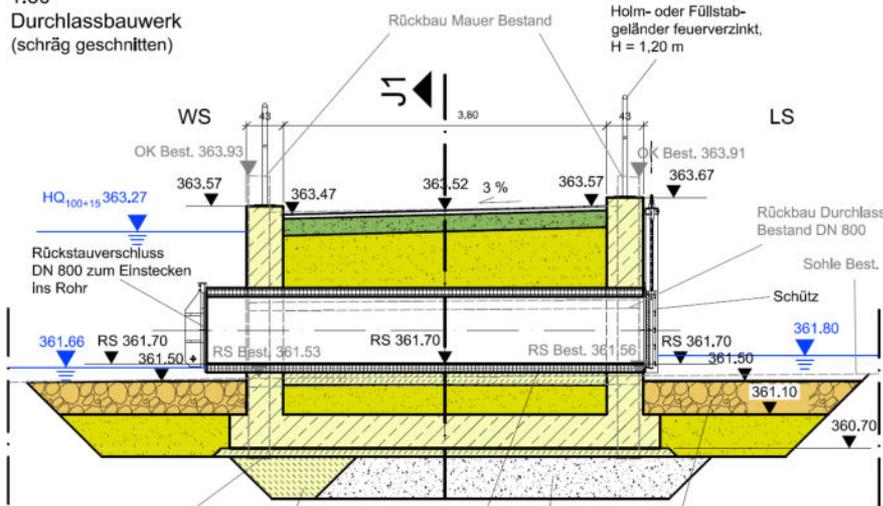
Durchlassbauwerk

Überlaufmulde

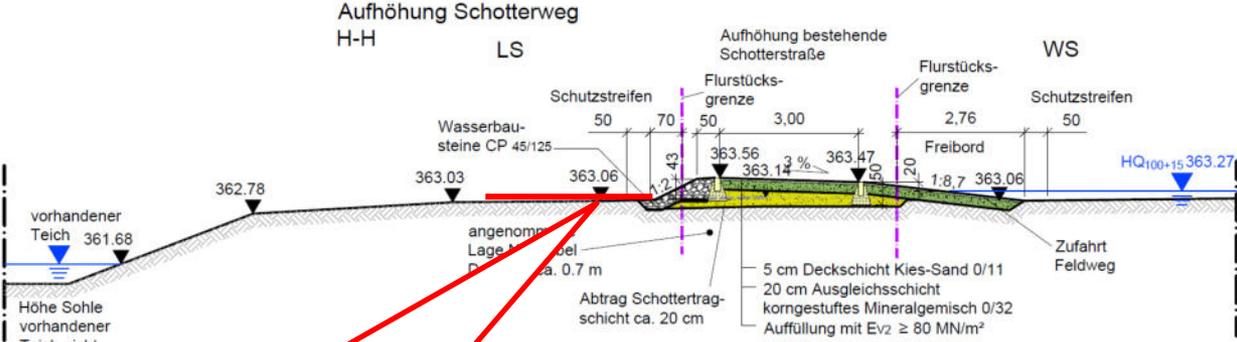
Wegerhöhung

Bestandsgelände
Erhöhung ca. 30 bis 50 cm

Schnitt J - J
1:50
Durchlassbauwerk
(schräg geschnitten)



Aufhöhung Schotterweg
H-H

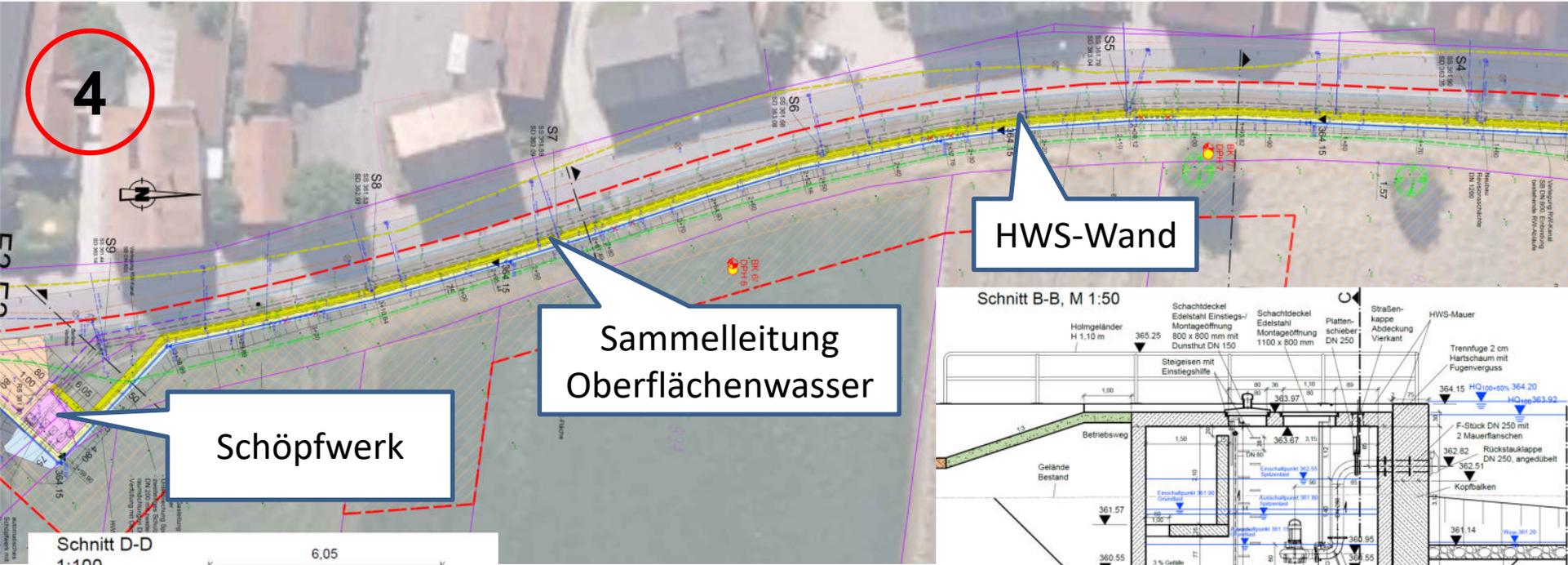


1



Brensdorf – Maßnahmenplan

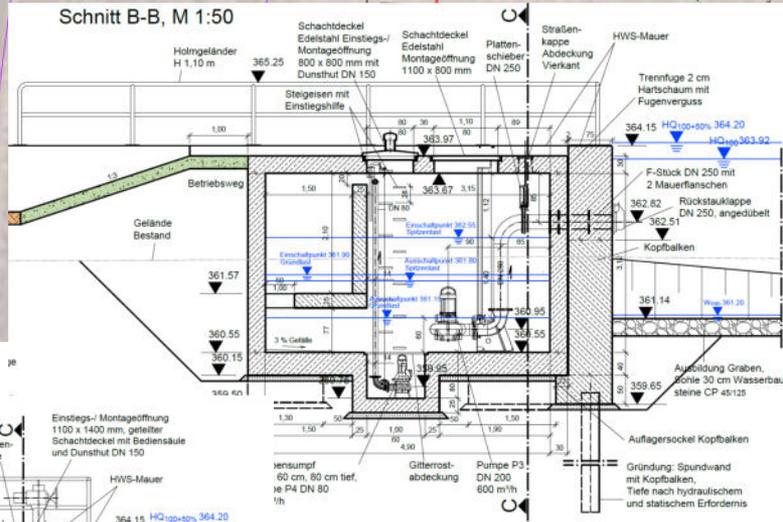
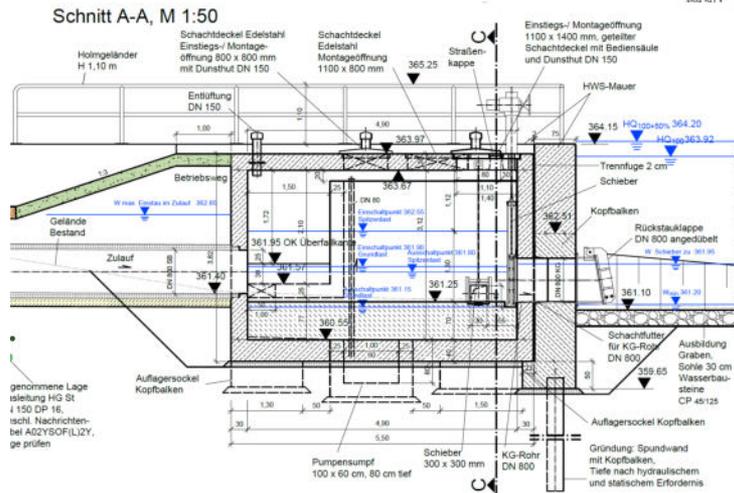
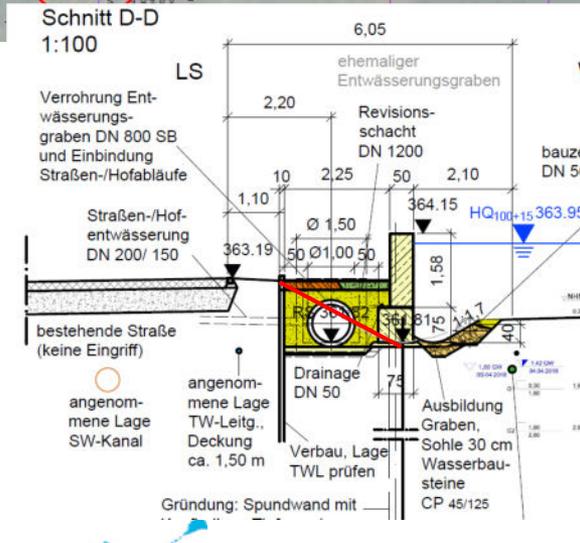
4



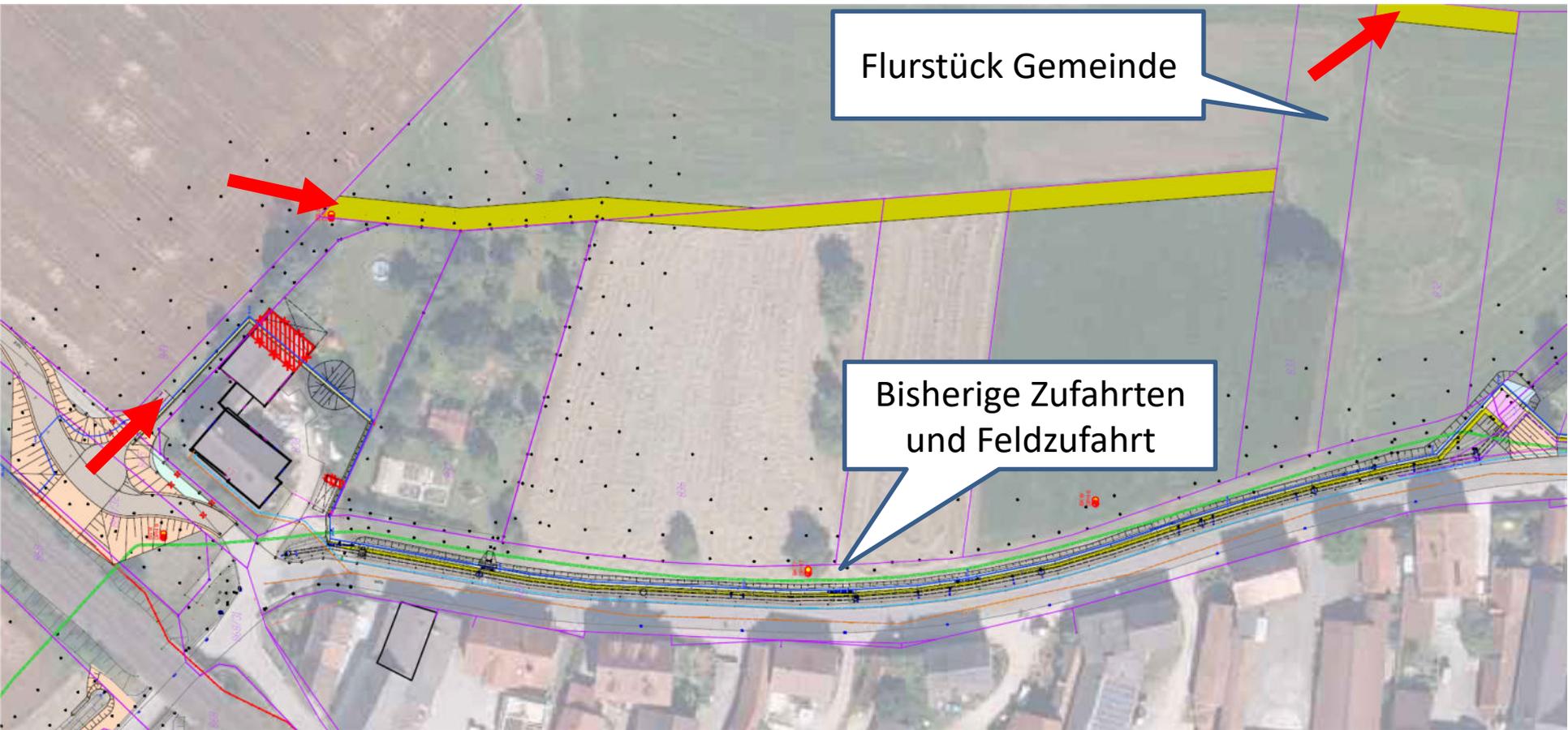
Schöpfwerk

Sammelleitung
Oberflächenwasser

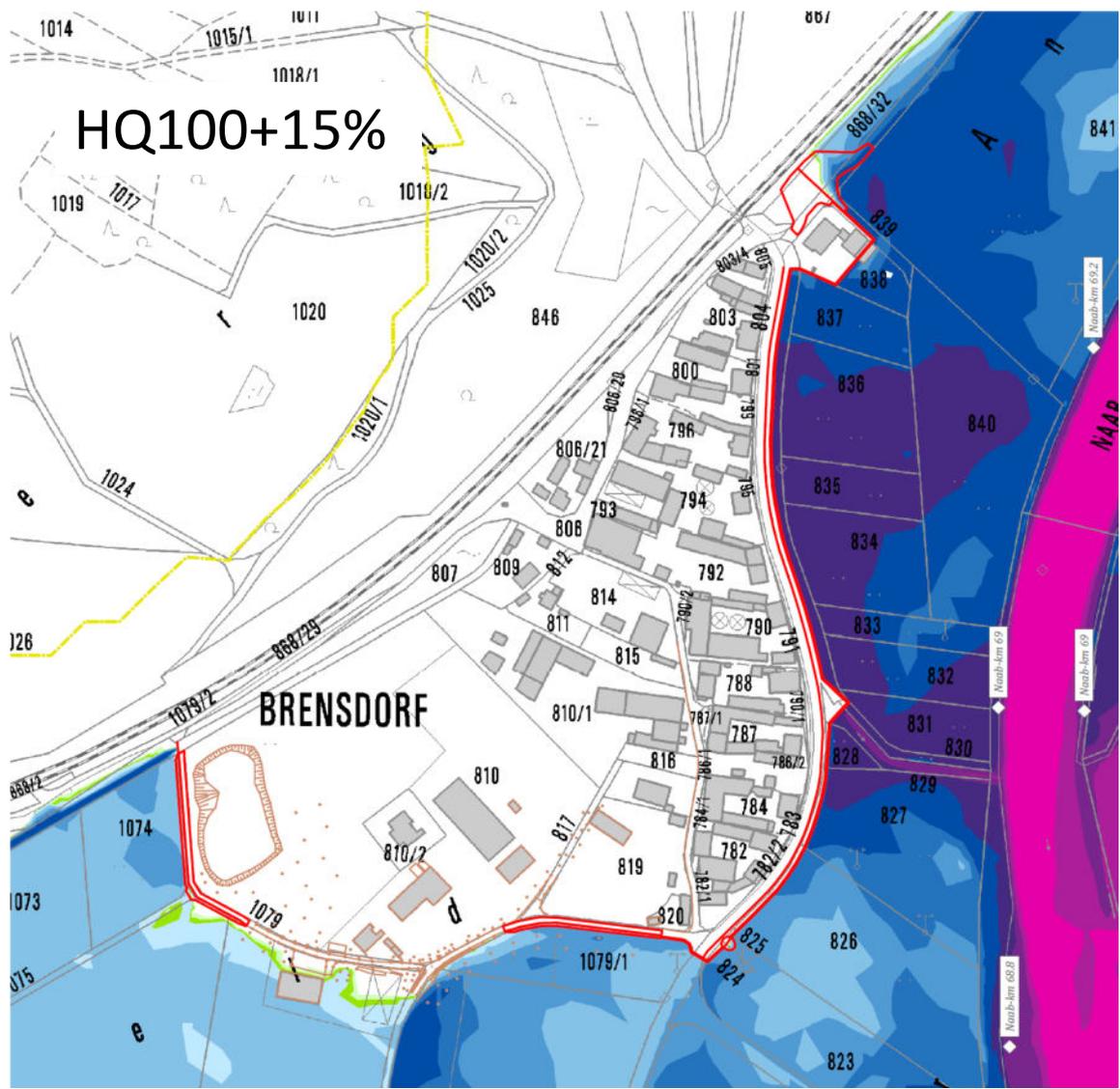
HWS-Wand



4 Gewährleistung Feldzufahrten
Verzicht auf viele Wandöffnungen – Hochwassersicherheit!
Neuanordnung von Feldzufahrten im Bereich Flurstücksgrenzen



Brensdorf – Maßnahmenplan





- **Baukosten: Kostenberechnung Stand Mai 2023**
 - ▶ **Gesamtbaukosten: 3,7 Mio. € brutto**
 - ▶ **Gesamtkosten (inkl. Ingenieurkosten, Grunderwerb): ca. 4,3 Mio. € brutto**
 - ▶ **Beteiligtenbeitrag Gemeinde Stulln 35 % $\hat{=}$ ca. 1.505.000 €**
 - ▶ **Abgerechnet wird nach den tatsächlichen Baukosten**



Danke für die Aufmerksamkeit!
Fragen??



[www. seivorbereitet.de](http://www.seivorbereitet.de)



14/01/2011



[www. hochwasserinfo.bayern.de](http://www.hochwasserinfo.bayern.de)