



Hochwasserschutz Burglengenfeld



Wasserwirtschaftsamt
Weiden

HARALD NEU
Architekt & Städtebauarchitekt BDA



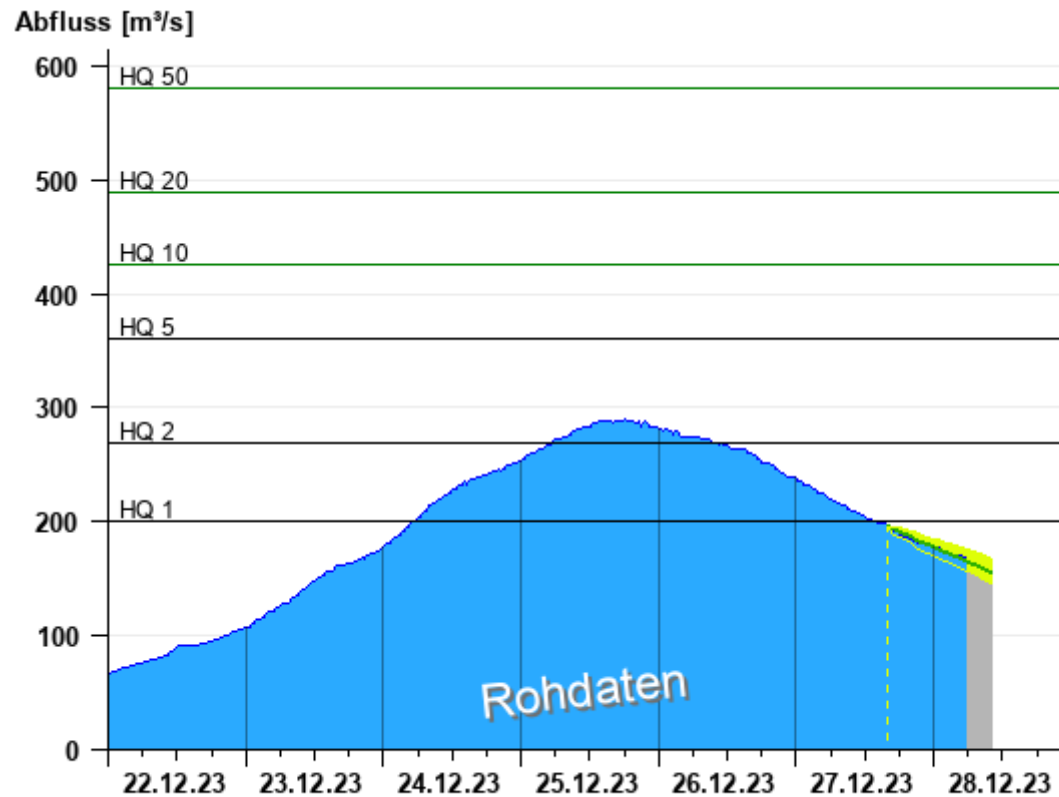
SCHLEGEL
Beratende Ingenieure

Übersicht:

1. Ausgangssituation
2. Weihnachtshochwasser 2023
3. Hydraulische Berechnung - Überschwemmungsgebiet
4. Ausblick und weiteres Vorgehen
5. Aktuelle Situation entlang der Naab
6. Vorstellung der untersuchten Varianten der einzelnen Abschnitte
 - a) R2 – rechte Naabseite Eisenbahnbrücke bis Pithivier-Brücke
 - b) L1 – Altstadtbereich Pithivier-Brücke bis Wasserkraftanlage
 - c) L2 – Kellergasse unterstrom der Wasserkraftanlage
 - d) R1 – rechte Naabseite bis zur Eisenbahnbrücke
 - e) R3 - rechte Naabseite unterstrom Pithivier-Brücke

Historie

- Stadtratssitzung der Stadt Burglengenfeld 2017
 - Planungsvereinbarung zum Hochwasserschutz für Burglengenfeld
- Beauftragung ARGE Schlegel (Bul) / EBB (Teu) 2019
- Beauftragung Fluss-Hydraulik 2020
- Neuvermessung Naab und Vorland 2020
- Modellerstellung und Hydraulische Berechnung 2021
- Vorplanung für Burglengenfeld 2021/2023



Scheitel bei 290
m³/s Abfluss

Überschwemmungsgebiet bei ca. 290 m³/s Abfluss



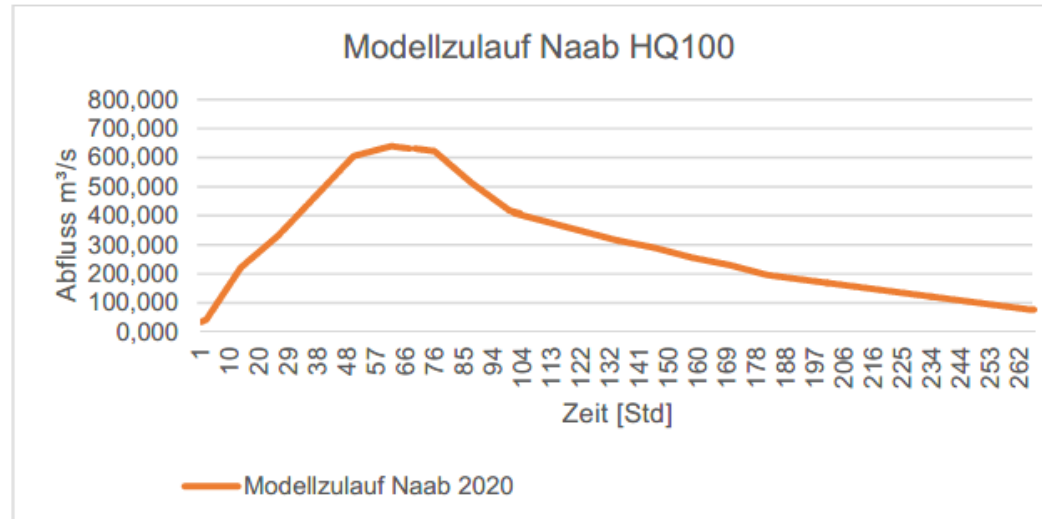






Pegel Naab Münchshofen Statistische Abflusskenngrößen	
MHQ	259 m ³ /s
HQ	635 m ³ /s
HQ1	200 m ³ /s
HQ2	270 m ³ /s
HQ5	360 m ³ /s
HQ10	425 m ³ /s
HQ20	490 m ³ /s
HQ50	580 m ³ /s
HQ100	650 m ³ /s

Pegel Naab Münchshofen Extremwerte Hochwasser Abfluss		
1.	635 m ³ /s	30.12.1947
2.	620 m ³ /s	12.07.1954
3.	526 m ³ /s	15.01.2011
4.	524 m ³ /s	27.03.1988
5.	484 m ³ /s	27.01.1995



Hochwasserschutz wird gebaut für HQ100+15%
Klimazuschlag => 735 m³/s

HQ 100 ist ein Hochwasser, das statistisch 1x in 100 Jahren vorkommt.

Die Wahrscheinlichkeit ein HQ 100 zu erleben, liegt bei 55% (bei 80 Lebensjahren).

- <https://mapview.hydrotec.de/models/607001-HWS-BUL-Teublitz-Sim016-Ist-Zustand-HQ115/>



L1 L=170m	V4	Herrichten der Geländeoberfläche	340,00	m ²	10,00	3.400,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	170,00	lfm	8.500,00	1.445.000,00
		Mobile Elemente	0,00	m ²	2.000,00	0,00
		Binnendrainage	170,00	lfm	150,00	25.500,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		Gesamtkosten V4-L1				
L2 L=100m / 235m	V2	Herrichten der Geländeoberfläche	200,00	m ²	10,00	2.000,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	60,00	lfm	8.500,00	510.000,00
		Mobile Elemente	60,00	m ²	2.000,00	120.000,00
		Binnendrainage	50,00	lfm	150,00	7.500,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		Gesamtkosten V2-L2				
R1 L=480m	V2	Herrichten der Geländeoberfläche	900,00	m ²	10,00	9.000,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	260,00	lfm	8.500,00	2.210.000,00
		Mobile Elemente	0,00	m ²	2.000,00	0,00
		Binnendrainage	450,00	lfm	150,00	67.500,00
		Geländemodellierung (Deich)	220,00	lfm	1.200,00	264.000,00
		Gesamtkosten V2-R1				
R2 L=160m	V3	Herrichten der Geländeoberfläche	320,00	m ²	10,00	3.200,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	160,00	lfm	8.500,00	1.360.000,00
		Mobile Elemente	0,00	m ²	2.000,00	0,00
		Binnendrainage	160,00	lfm	150,00	24.000,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		Gesamtkosten V3-R2				
R3 L=800m	Komb. V1-V2	Herrichten der Geländeoberfläche	1600,00	m ²	10,00	16.000,00
		HWS-Wand (Aushub, Kopfbalken, Wiederverfüllung)	700,00	lfm	8.500,00	5.950.000,00
		Mobile Elemente	150,00	m ²	2.000,00	300.000,00
		Binnendrainage	800,00	lfm	150,00	120.000,00
		Schöpfwerke	1,00	psch	500.000,00	500.000,00
		Objektschutz (im Form von Sandsäcken)	2,00	psch	700,00	1.400,00
		Gesamtkosten R3 Kombination V1 und V2				

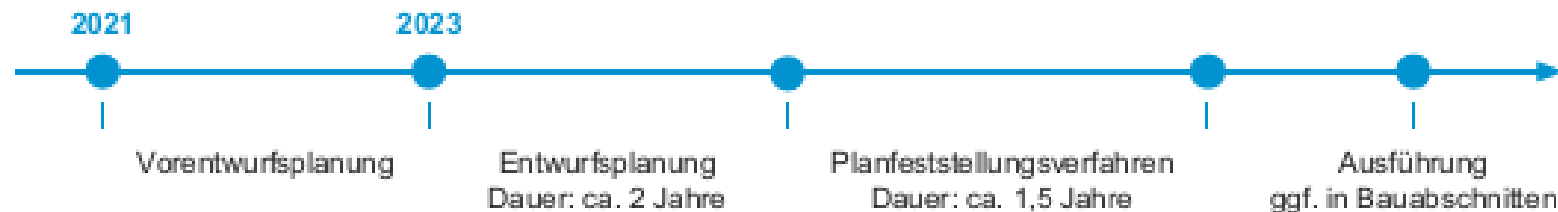
Projektkosten
gesamt
rund 21 Mio.
Euro

Kostenschätzung Vorzugsvariante Gesamtmaßnahme (netto)	14.438.500,00
Kostenschätzung Vorzugsvariante Gesamtmaßnahme (brutto)	17.181.815,00

Reine Baukosten
nach aktueller
Kostenschätzung

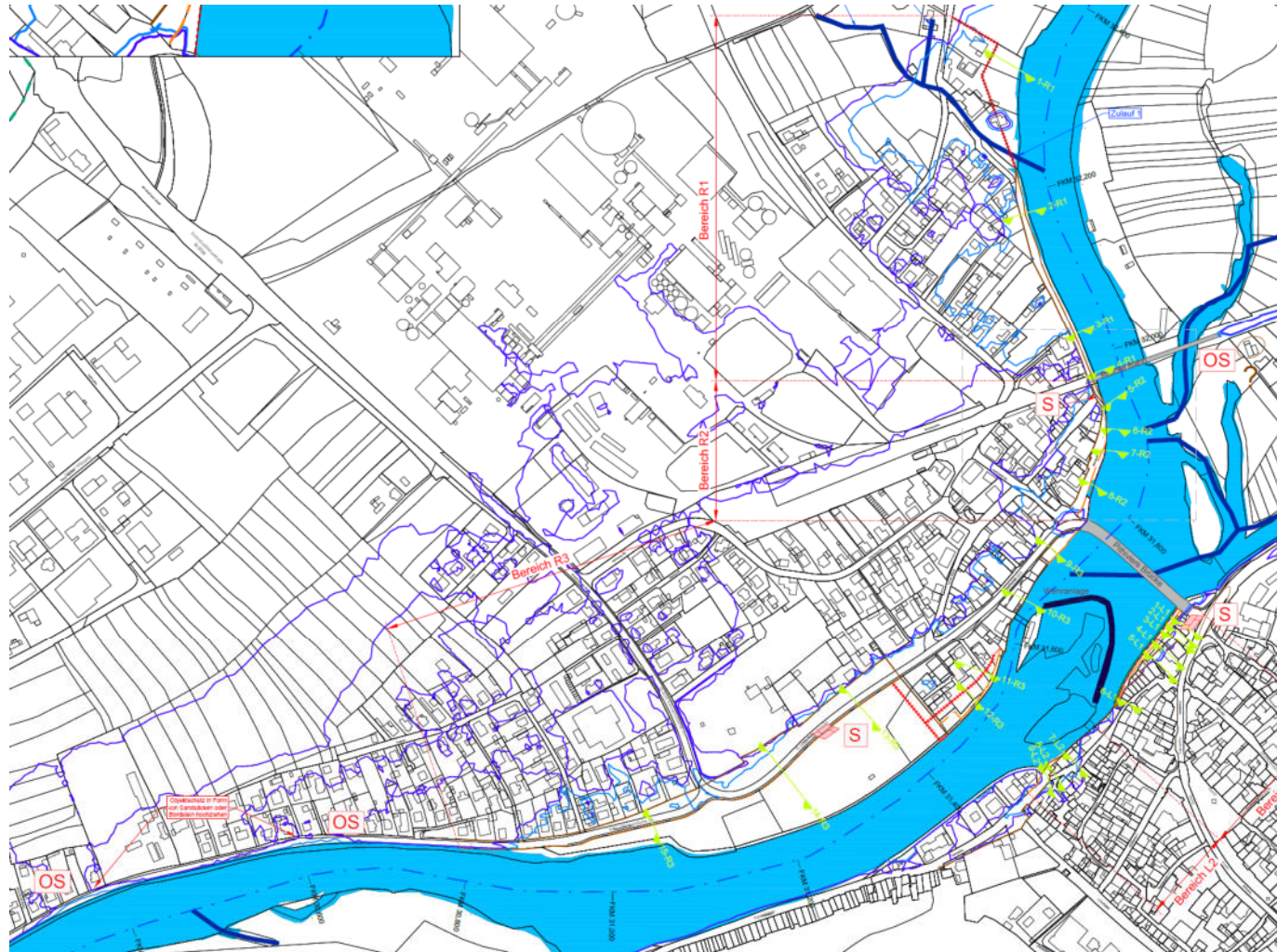
- Öffentlichkeitstermin zur Bürgerinformation am 15.01.2024
- Abschluss Vorentwurf
- Vorlage Vorentwurf zur baufachlichen Prüfung an der Regierung der Oberpfalz
- Beschluss Stadtrat über Fortführung der Planung
- Start Entwurfsplanung vorbehaltlich Priorisierung und verfügbarer Finanzmittel => Einbinden der Fachplanungen

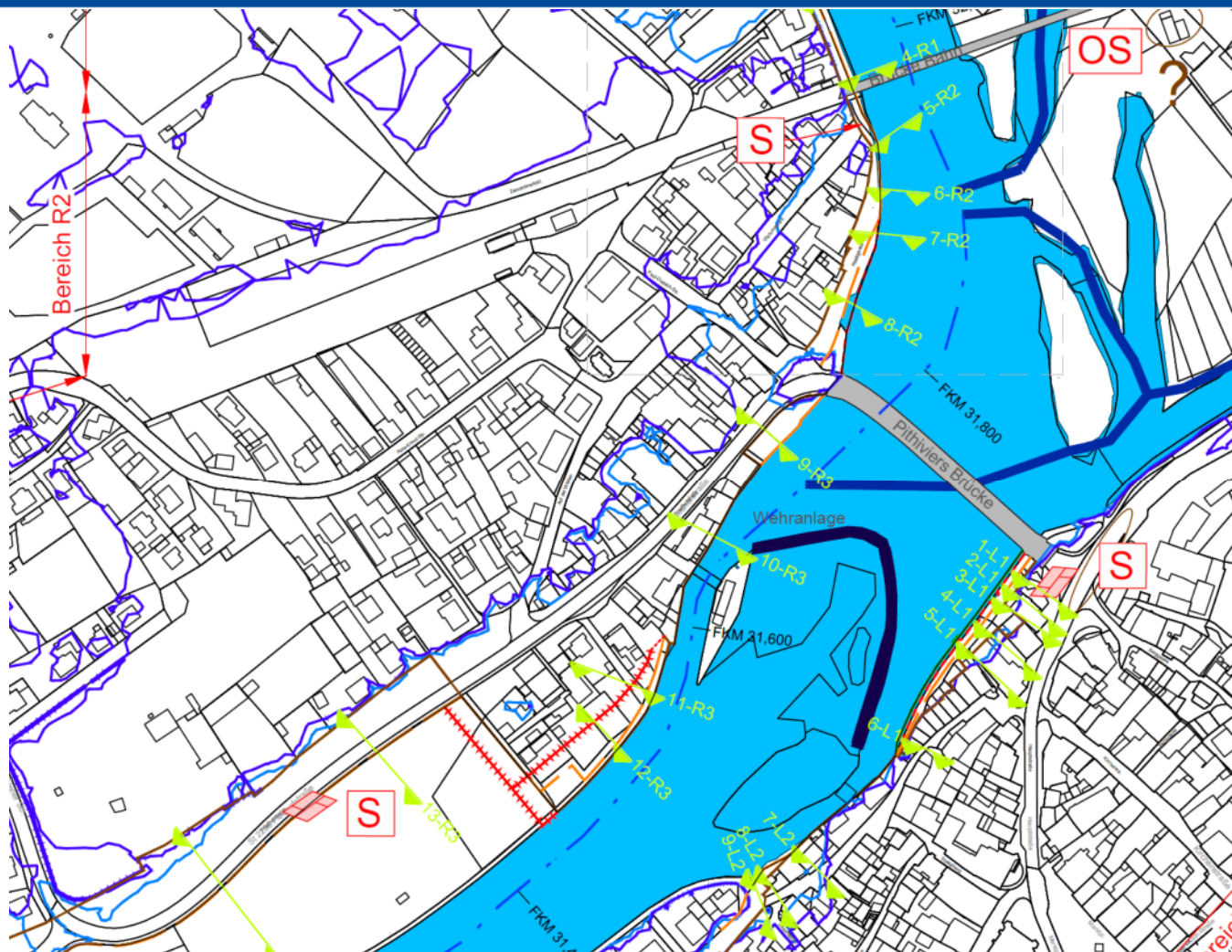
»» Geplanter Projektablauf

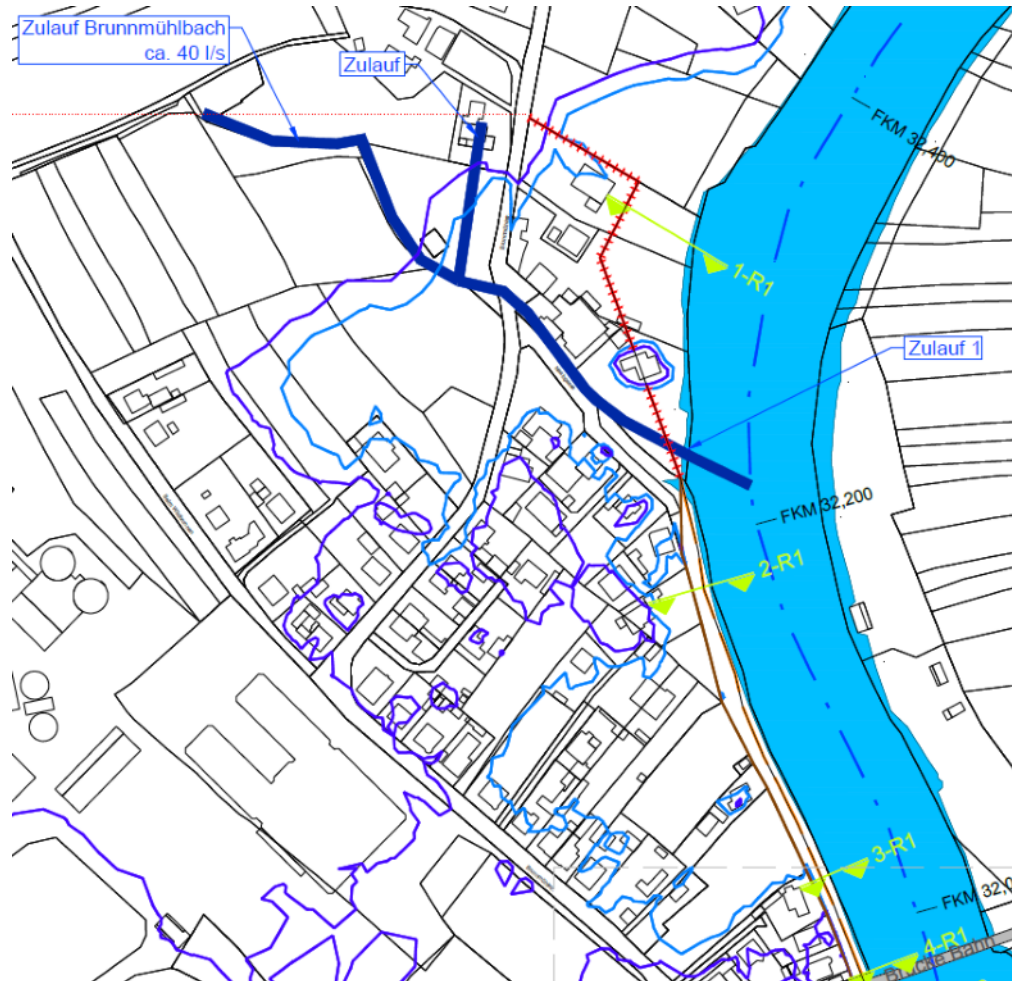


IB Schlegel
Vorplanung Hochwasserschutz
Burglengenfeld (Herr Wach)







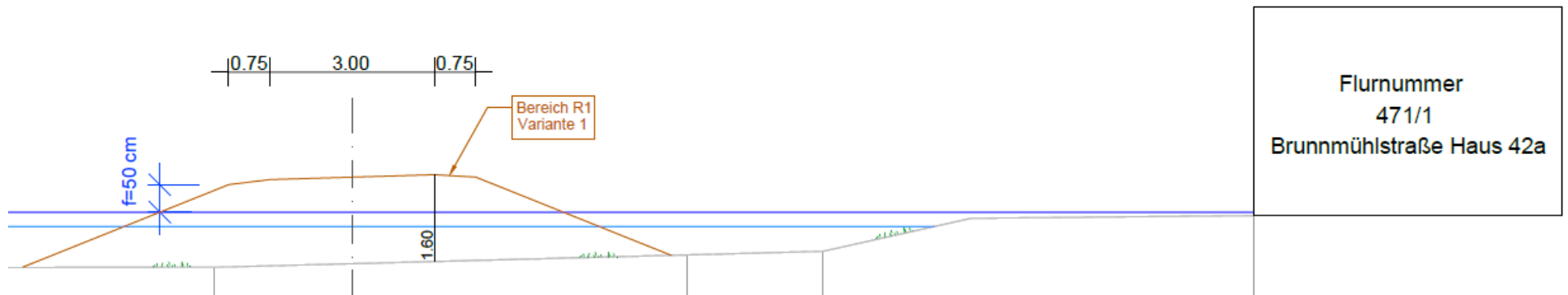


Bereich R1

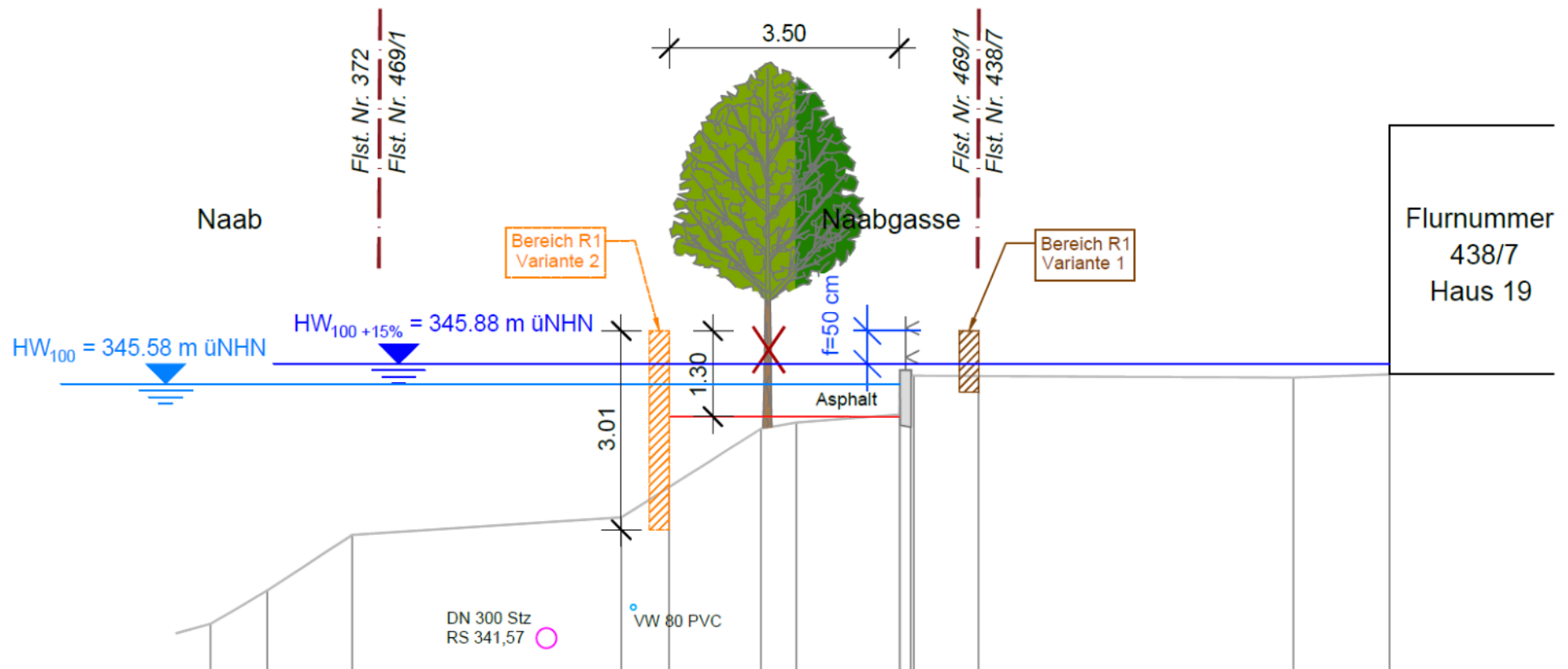
- Zulauf Brunnmühlbach
- Ca. 40 l/s
- Kann vom Zementwerk im Hochwasserfall intern abgeleitet werden



Oberstrom Eisenbahnbrücke, Querschnitt 1 – R1



Oberstrom Eisenbahnbrücke, Querschnitt 3 – R1

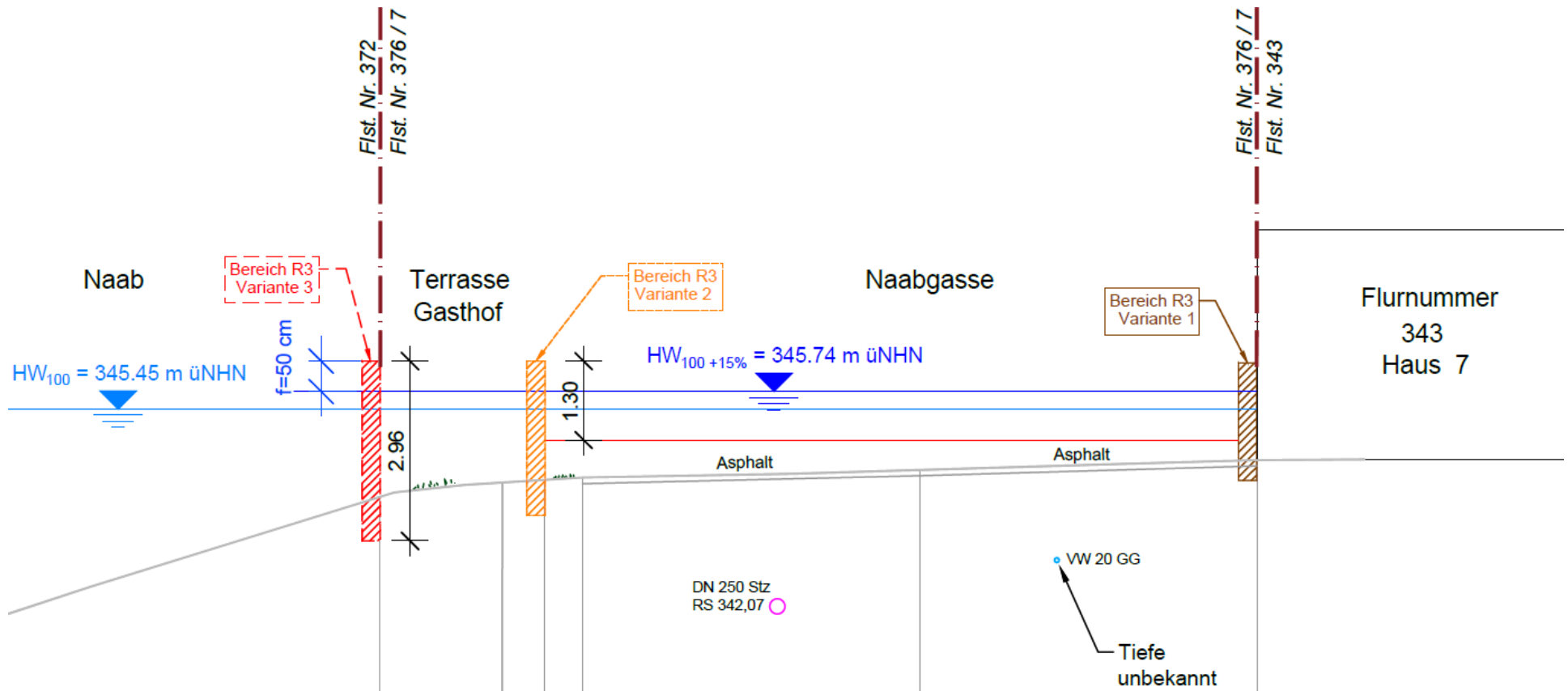


Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer



- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Gefährlicher Übergang Brücke
- Promenade nicht attraktiv als Freizeitgestaltung

Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, Querschnitt 7 - R2

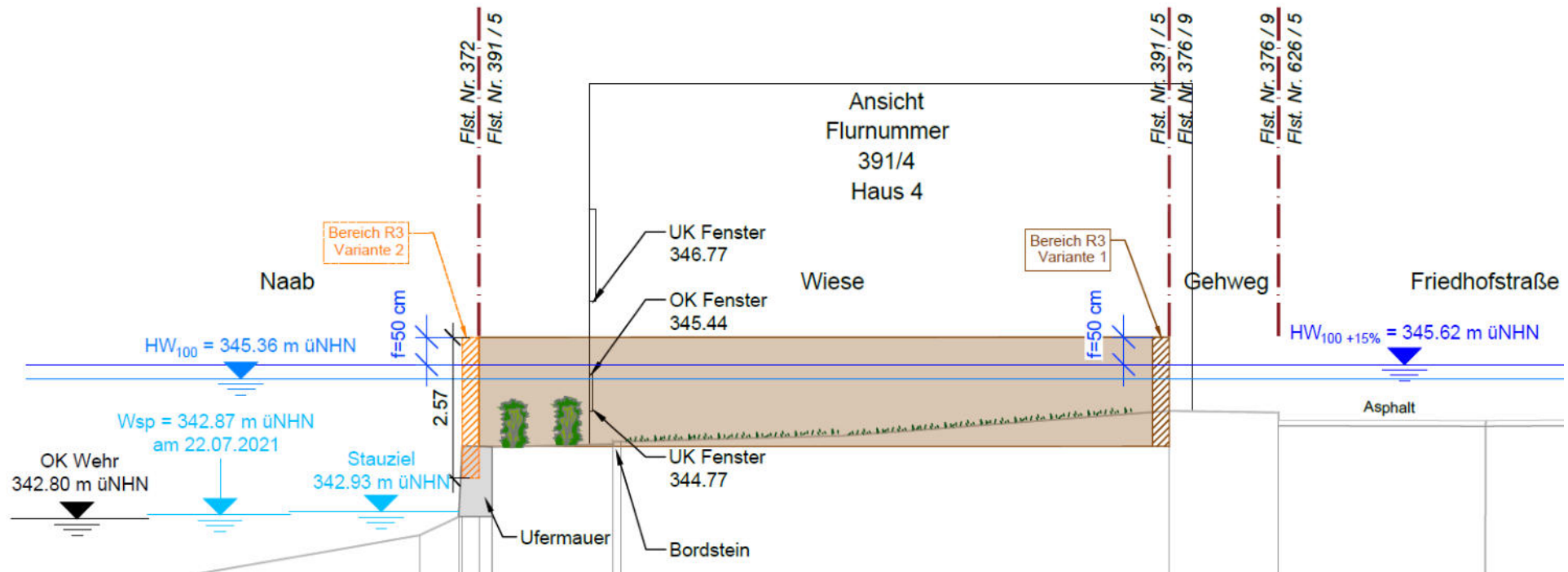


Pithiviers Brücke bis Wehranlage, rechtes Ufer

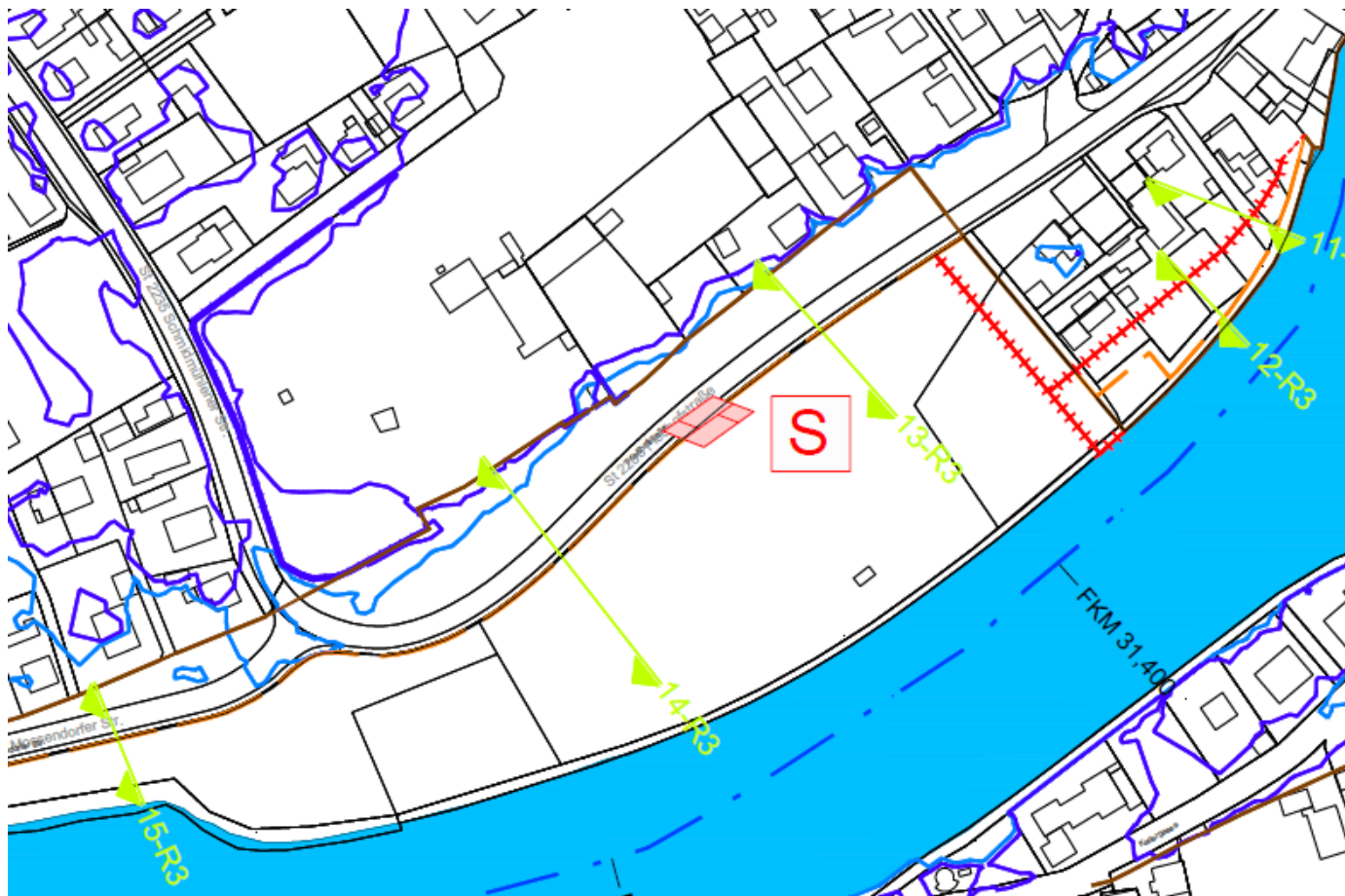


- Kein Zugang zum Wasser
- Gefährlicher Übergang Brücke
- Grünfläche vernachlässigt
- Absturzgefahr

Pithiviers Brücke bis Wehranlage, Querschnitt 9 – R3

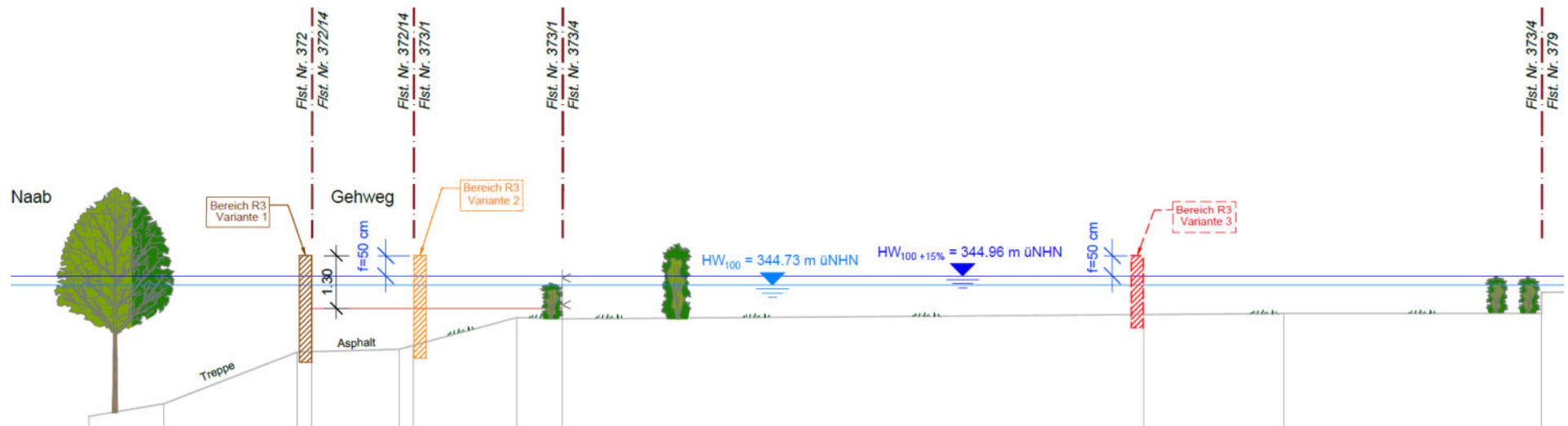


Entlang Friedhofstraße, Bereich R3





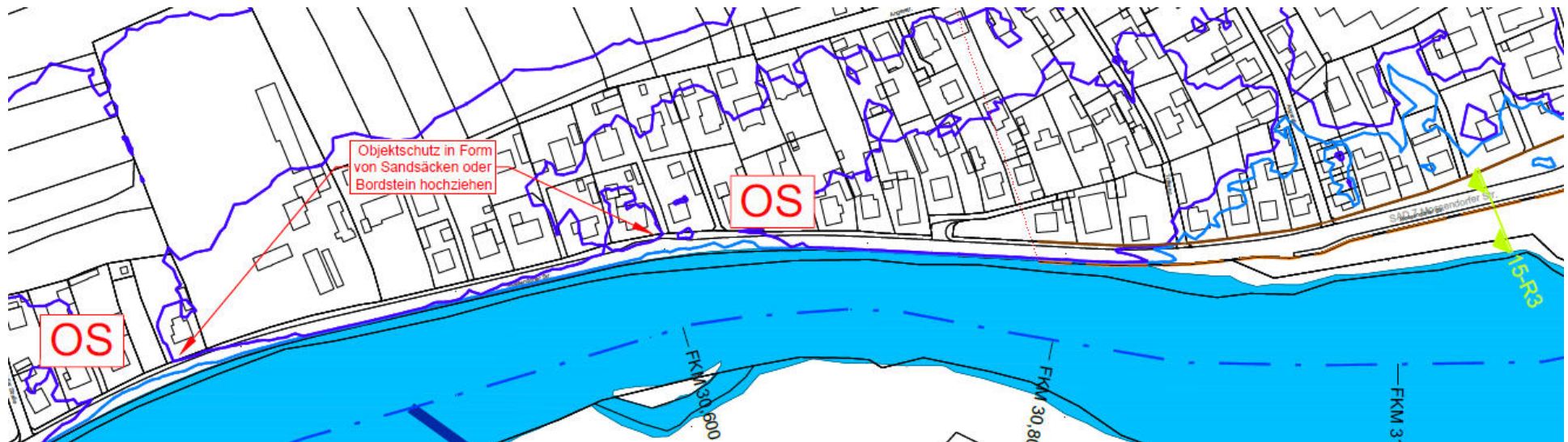
Wehranlage bis VF-Platz, Querschnitt 12 – R3



Volksfestplatz, Querschnitt 13 – R3

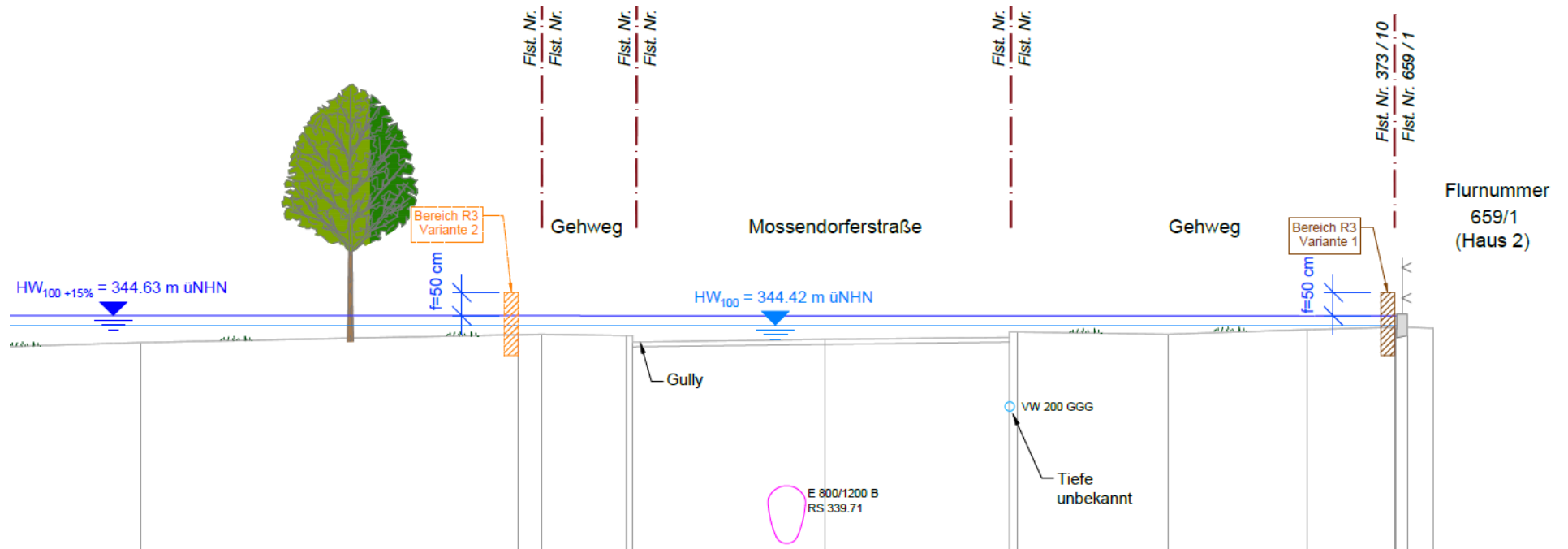


Entlang Mossendorfer Straße, Bereich R3





Mossendorferstraße, Querschnitt 15 – R3



Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer



- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Promenade nicht attraktiv als Freizeit- und / oder Erholungsbereich

Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer



- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Promenade nicht attraktiv als Freizeit- und / oder Erholungsbereich
- Enge Platzverhältnisse

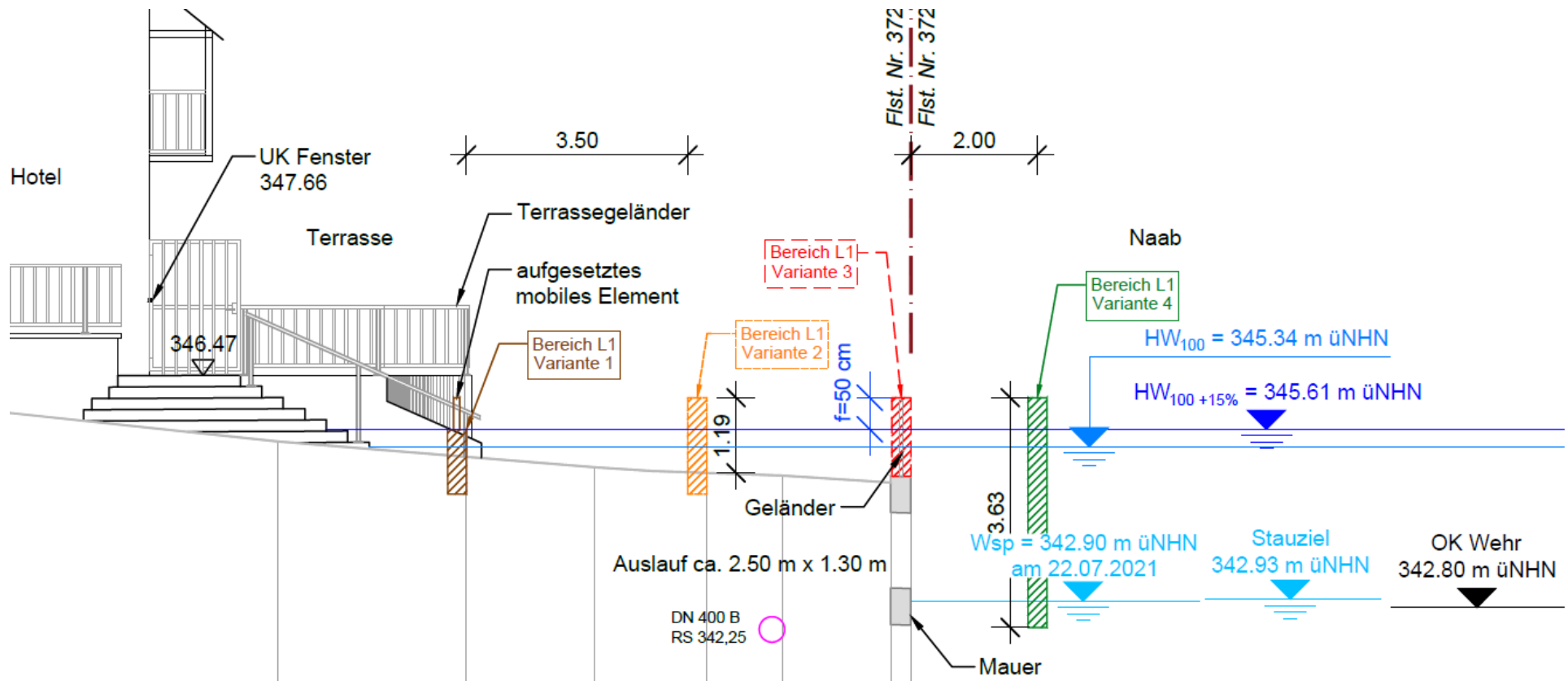
Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer



- Wenige, unsichere Zugänge zum Wasser
- Promenade nicht attraktiv als Freizeit- und / oder Erholungsbereich
- Enge Platzverhältnisse

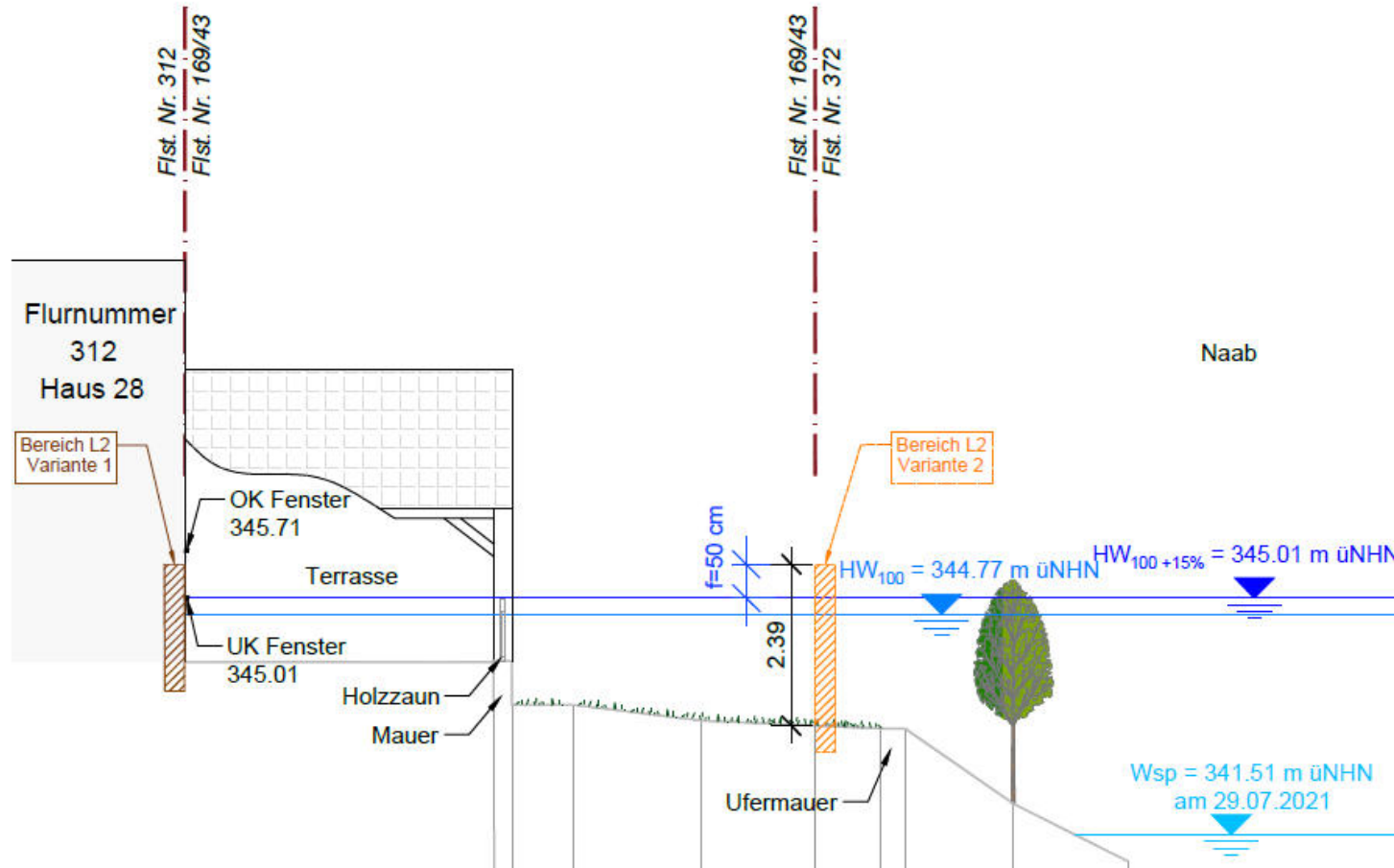


Pithiviers Brücke bis Wehranlage, Querschnitt 1 – L1





Unterstrom Wehranlage, Querschnitt 8 – L2





Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer



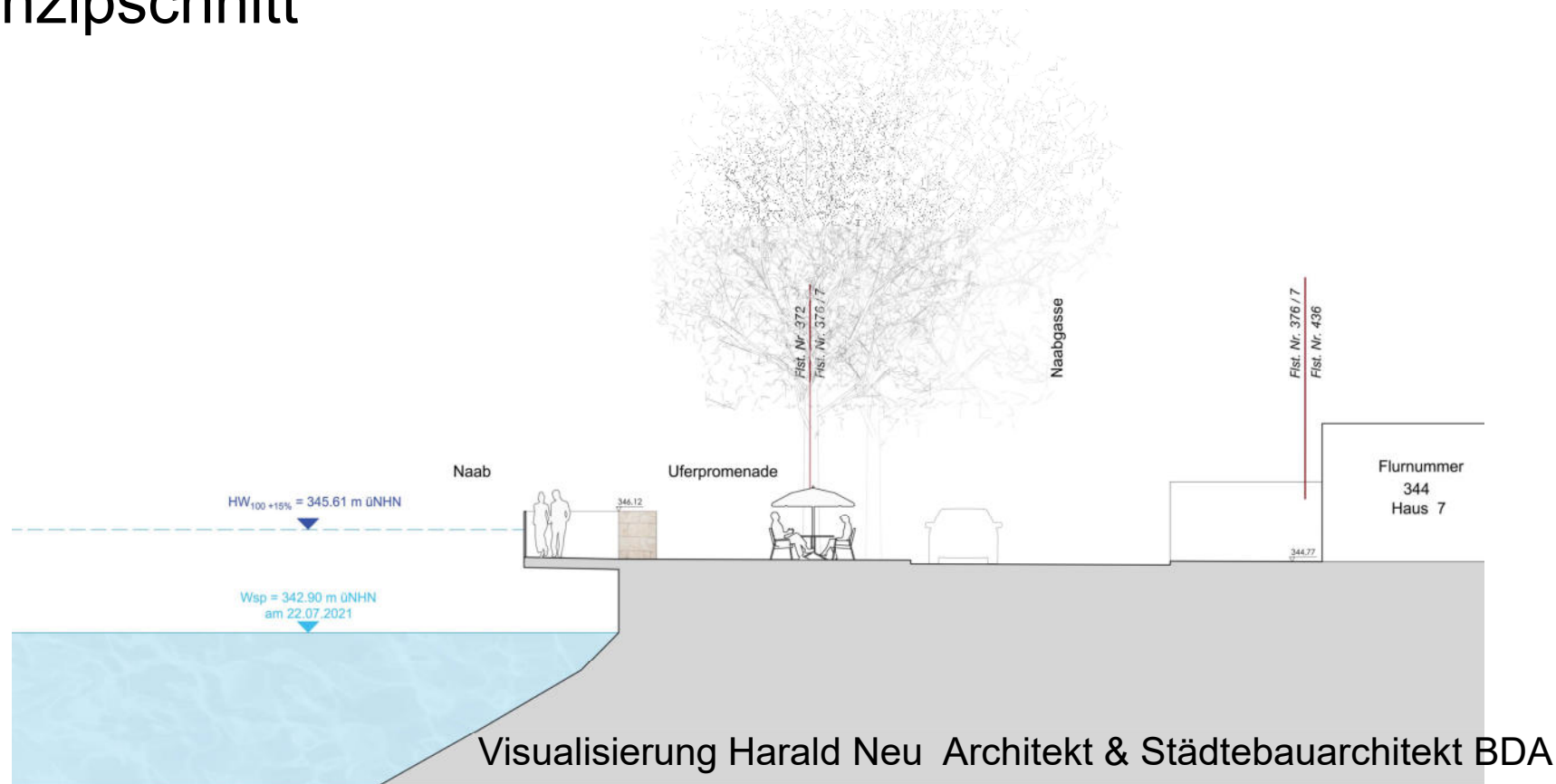
Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Eisenbahn- bis Pithiviers Brücke, rechtes Ufer - Prinzipschnitt



Aussichtskanzel an der Naabgasse



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Pithiviers Brücke bis Wehranlage, rechtes Ufer



Visualisierung Harald Neu, Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Pithiviers Brücke bis Wehranlage, rechtes Ufer



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Pithiviers Brücke – Fußweg an der Naab



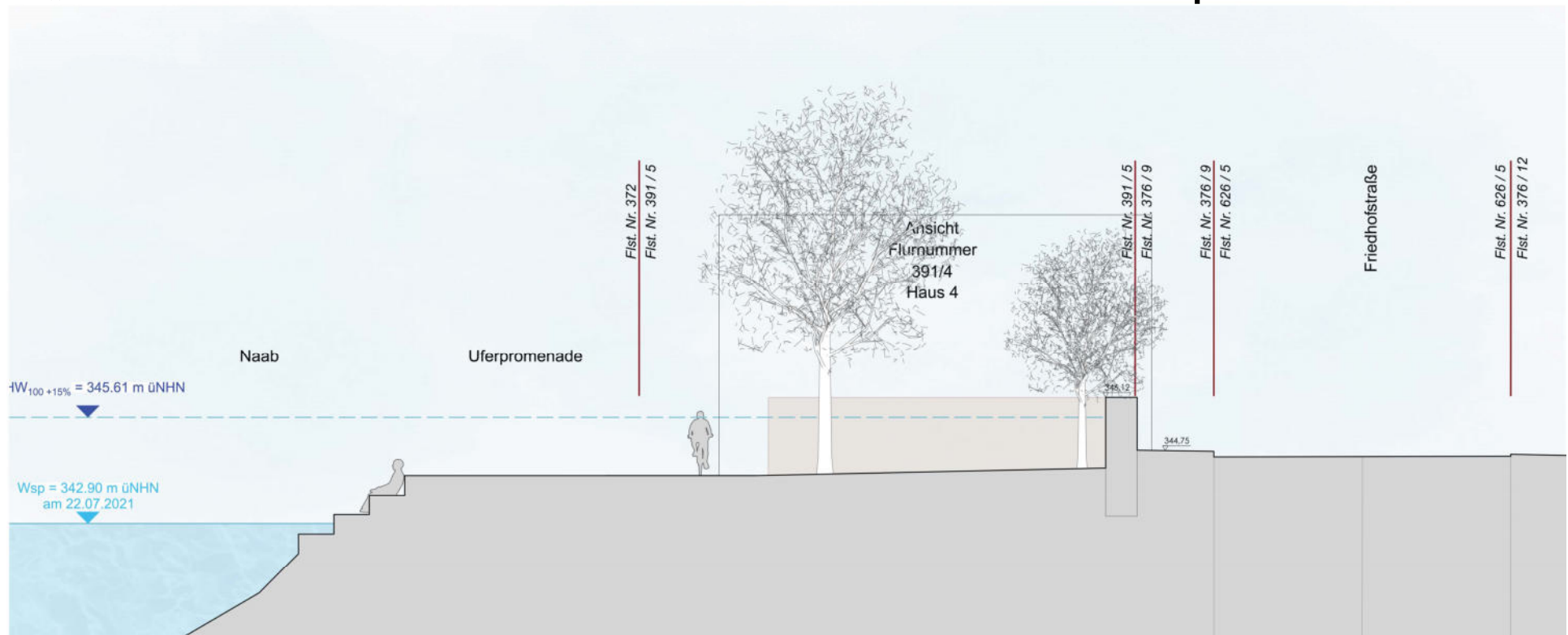
Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

„Pocket Park“ an der Pithiviers Brücke



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

„Pocket Park“ an der Pithiviers Brücke - Prinzipschnitt



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt B

„Pocket-Park“ an Pithiviers Brücke - Blick auf linkes Ufer

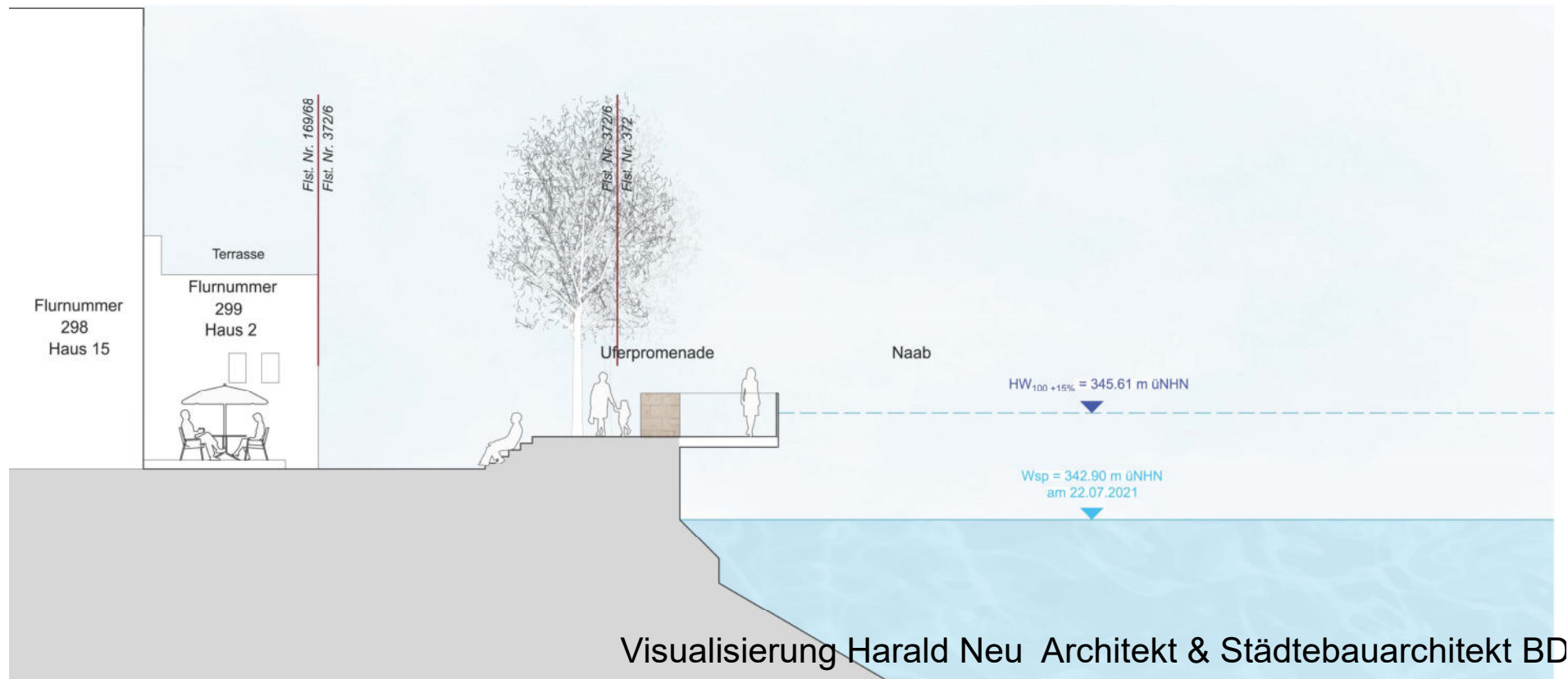


Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer

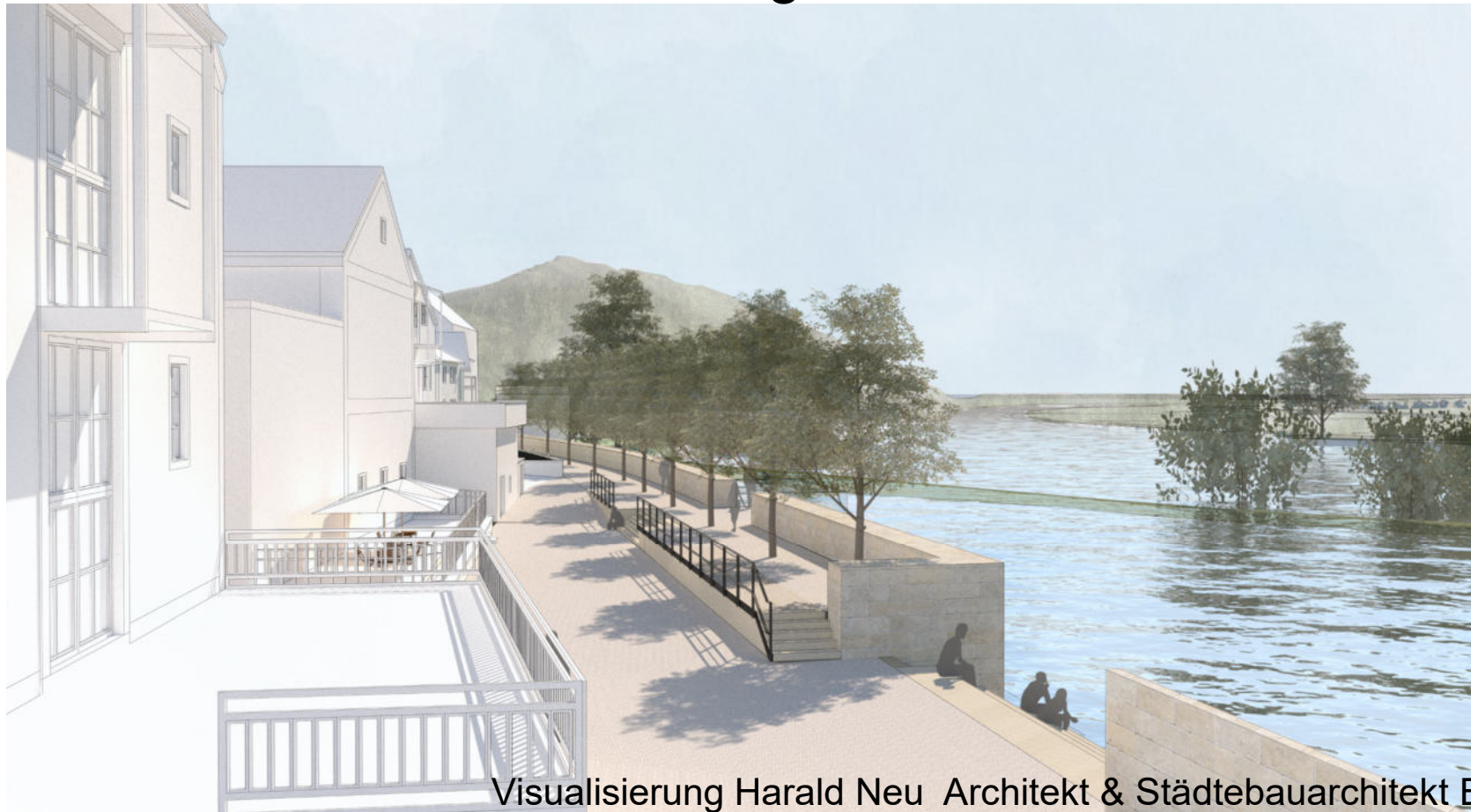


Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer - Prinzipschnitt - Promenade

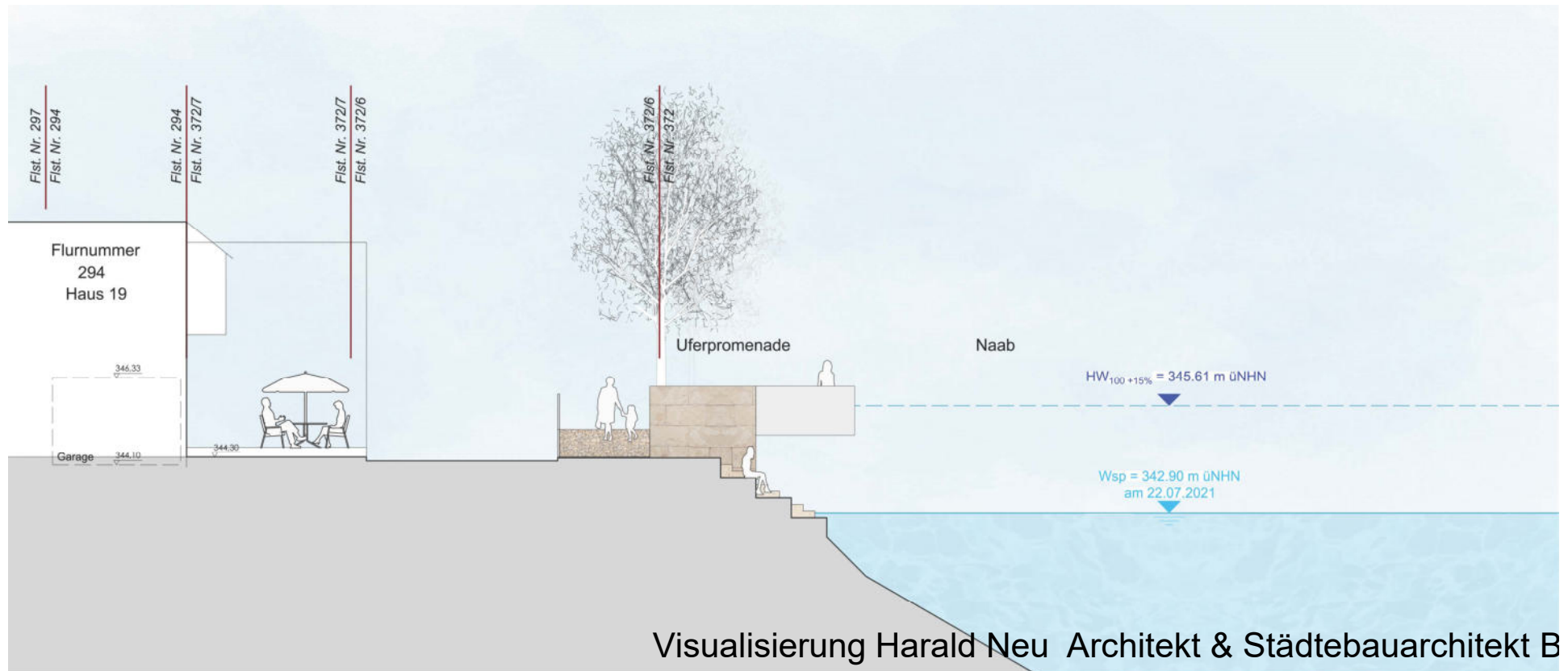


Pithiviers Brücke bis Wehranlage „Naab-Promenade“

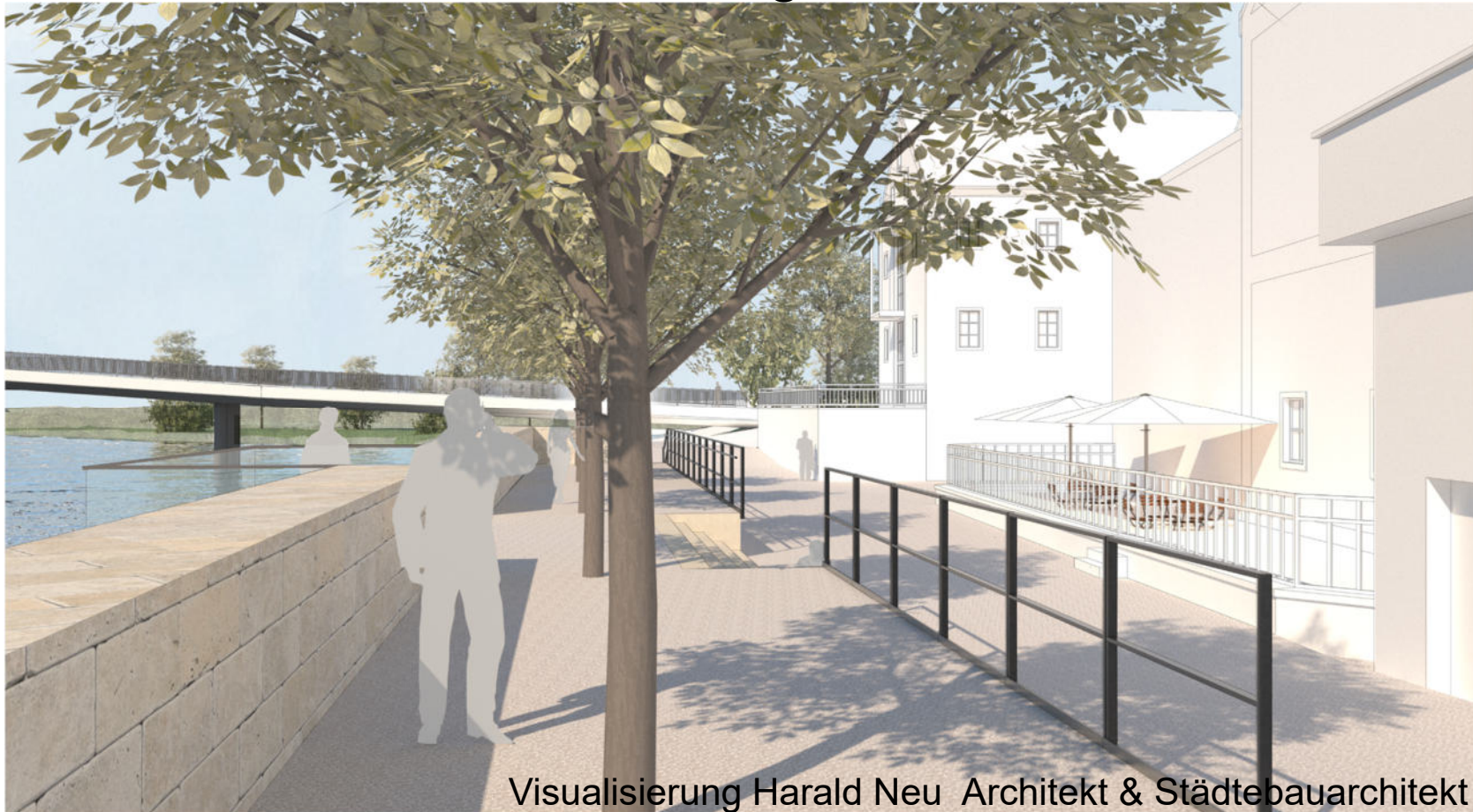


Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Pithiviers Brücke bis Wehranlage, linkes Ufer – Prinzipschnitt - Sitzterrasse



Pithiviers Brücke bis Wehranlage „Naab-Promenade“



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt
BDA

Pithiviers Brücke bis Wehranlage „Naab-Promenade“



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

Pithiviers Brücke bis Wehranlage – Bootsanleger

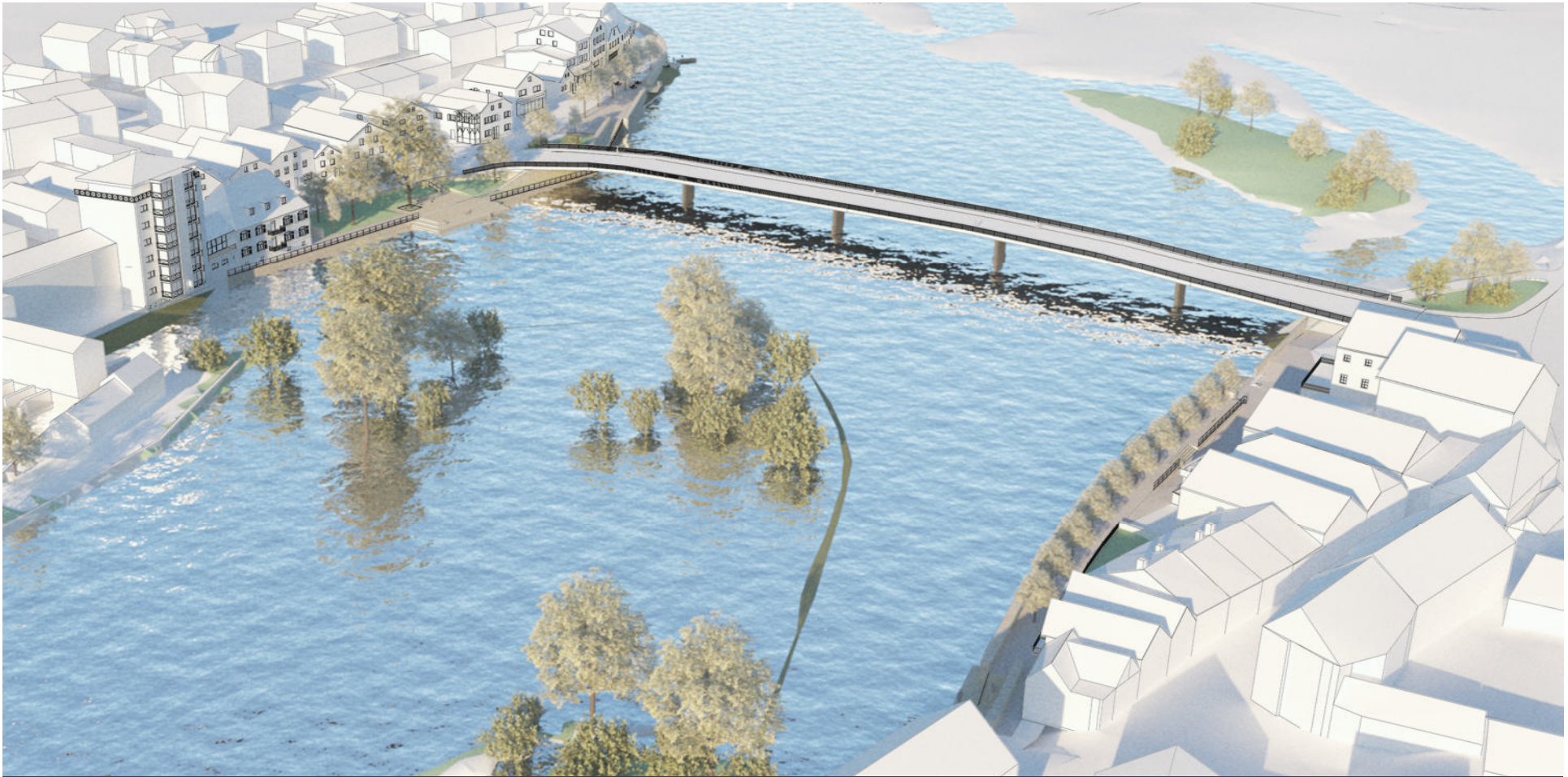


Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA

„Naab-Promenade“ – Blick auf rechtes Naab-Ufer



Visualisierung Harald Neu Architekt & Städtebauarchitekt BDA



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit